



(1) LUZ DE FRENO

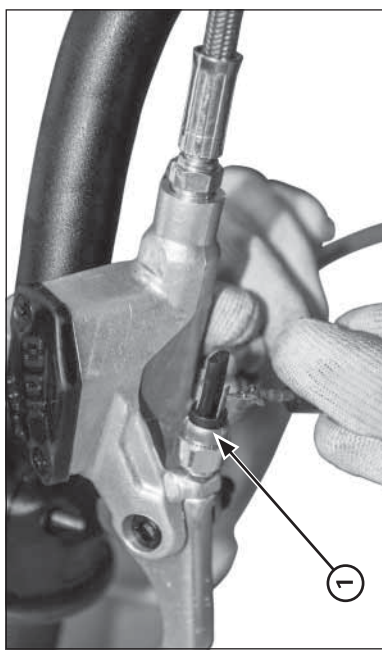
**Comprobación de la línea de señales:**  
Conecte los terminales del conector 2P (blanco) del relé de señalización de giro con un cable puente.

**Conexión:** rojo/negro - negro

Arranque el motor y coloque el interruptor de señalización de giro a la posición  $\curvearrowright$  o  $\curvearrowleft$ .

Compruebe que se encienden las luces de señalización de giro.

- Si las luces de señalización de giro lucen, sustituya el relé de señalización de giro por uno que sepa que funciona correctamente y vuelva a efectuar la comprobación.
- Si no se encienden las luces de señalización de giro, compruebe la existencia de circuito abierto en:
  - Cable amarillo/verde (lado izquierdo)
  - Cable azul /rojo (lado derecho)
  - Cables verdes de los indicadores.



(1) CONECTOR 2P DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO

**Interruptor luz de freno**

**Delantero:**

Desconectar el conector 2P del interruptor de la luz de freno delantero.

Con la maneta del freno accionada, debe haber continuidad y no debe haberla cuando la maneta está sin accionar.