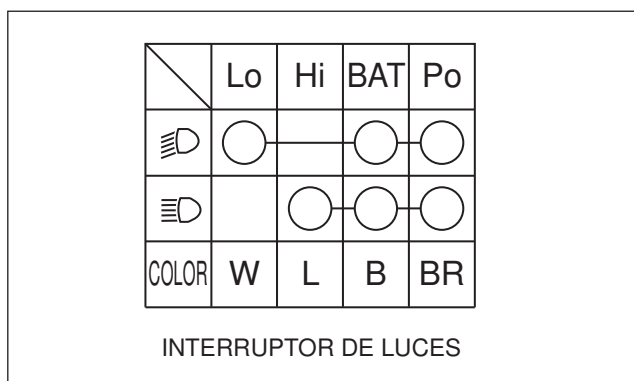


## Mantenimiento del sistema eléctrico

### Información de servicio

- Cuando sustituya la lámpara del faro delantero, tenga en cuenta lo siguiente.
  - Utilice unos guantes limpios cuando sustituya la lámpara. No toque la lámpara del faro delantero con las yemas de los dedos, ya que esto podría dar lugar a la aparición de puntos calientes en la lámpara y provocar su fallo.
  - Si toca la bombilla con las manos desnudas, límpiela con un paño humedecido con alcohol para evitar que falle pronto.
- Asegúrese de montar la tapa guardapolvo después de sustituir la lámpara del faro delantero.
- La lámpara del faro delantero se calienta mucho cuando éste está encendido y permanece caliente durante un rato después de que se haya apagado el faro delantero. Asegúrese de dejarla enfriar antes de efectuar las labores de mantenimiento.
- La comprobación de la existencia de continuidad puede efectuarse con los interruptores montados en la motocicleta.
- A lo largo de esta sección se utilizan los códigos de color siguientes.

Códigos de color	
B	Negro
Y	Amarillo
L	Azul
G	Verde
R	Rojo
W	Blanco
V	Violeta
Br	Marrón
O	Naranja
Sb	Azul claro
Lg	Verde claro
P	Rosa
Gr	Gris



#### Comprobación:

Si el motor arranca pero el faro delantero o la luz de posición no funcionan, compruebe lo siguiente:

- Lámpara fundida o con los vatios no especificados.
- Conector suelto.

Arranque el motor y compruebe la tensión entre los siguientes terminales del conector 9P (blanco) del lado del mazo de cables:

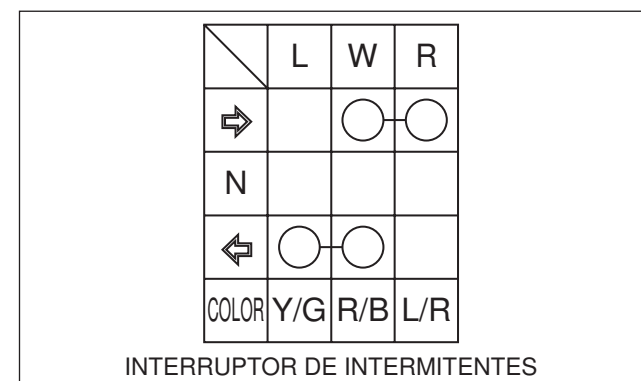
**Conexión:** negro (+) y masa (-)  
**Estándar:** 12v aproximadamente.

Si no hay tensión compruebe lo siguiente:

- Circuito abierto en el cable negro entre el relé de encendido y el conector 9P (blanco) del manillar.

Si hay tensión, desconectar el conector 9P del interruptor izquierdo del manillar.

Comprobar la continuidad entre los terminales en cada posición del interruptor, tal como se indica en la tabla.



### Luz de señalización de giro / Relé de luces de indicador de giro.

#### Comprobación:

Si el motor arranca pero las luces de indicador de giro no funcionan, compruebe lo siguiente:

- Lámpara fundida o con los vatios no especificados.
- Conector suelto.
- Funcionamiento del interruptor de luces de señalización de giro:

Desconectar el conector 9P del interruptor izquierdo del manillar.

Comprobar la continuidad entre los terminales en cada posición del interruptor, tal como se indica en la tabla.

Si los elementos anteriores funcionan correctamente, arranque el motor y compruebe la tensión entre los siguientes terminales del conector del lado del mazo de cables:

**Conexión:** rojo/negro (+) y masa (-)  
**Estándar:** 12v aproximadamente.

Si no hay tensión, compruebe lo siguiente:

- Que haya continuidad entre el cable negro del relé de intermitencia 2P (blanco) y el cable negro del relé de encendido.