

Mantenimiento del sistema eléctrico

Códigos de fallo del piloto indicador de funcionamiento incorrecto (MIL) de autodiagnóstico PGM-FI

- El MIL PGM-FI indica los códigos de fallo (el número de destellos de 0 a 54). Cuando el indicador se ilumina durante 1,3 segundos equivale a 10 destellos. Por ejemplo, una iluminación de 1,3 segundos y dos parpadeos (0,5 segundos x 2) del indicador equivale a 12 destellos. Siga las instrucciones de solución de problemas para el código 12.
- Si se produce más de un fallo, el MIL muestra los destellos en el orden del número más bajo al más alto. Por ejemplo, si el indicador parpadea una vez y después siete veces, se han producido dos errores. Siga las instrucciones de solución de problemas para los códigos 1 y 7.

Número de destellos	Causas	Sintomas
0	• ECM averiado	• El motor no arranca
	• ECM averiado (salida del indicador de advertencia PGM-FI)	• El motor funciona normalmente
	• Cortocircuito en el conector de comprobación de servicio • ECM averiado (salida del indicador de advertencia PGM-FI)	• El motor funciona normalmente
1	• Circuito abierto o cortocircuito en la línea del sensor MAP (en el ECM) • Sensor MAP defectuoso.	• Ralentí incorrecto
7	• Contacto suelto o mal contacto en el sensor ECT • Circuito abierto o cortocircuito en el cable del sensor ECT • Sensor ECT defectuoso	• Arranque difícil con temperatura baja (Simulación usando valores numéricos; 90° C) • El ventilador de refrigeración no se detiene
8	• Circuito abierto o cortocircuito en la línea del sensor TP (en el ECM) • Sensor TP defectuoso	• Mala respuesta del motor al accionar el acelerador de forma rápida (Simulación usando valores numéricos; acelerador abierto 0°)
9	• Circuito abierto o cortocircuito en la línea del sensor IAT (en el ECM)	• El motor funciona normalmente (Simulación usando valores numéricos; 25° C)
12	• Contacto suelto o mal contacto en el conector del inyector • Circuito abierto o cortocircuito en el cable del inyector • Inyector defectuoso	• El motor no arranca
21	• Contacto suelto o mal contacto en el conector del sensor O2 • Circuito abierto o cortocircuito en el cable del sensor O2 • Sensor O2 defectuoso	• El motor funciona normalmente
54	• Contacto suelto o mal contacto en el conector del sensor de inclinación • Circuito abierto en el cable del sensor de ángulo de inclinación • Sensor del ángulo de inclinación defectuoso	• El motor arranca pero se para después de unos segundos