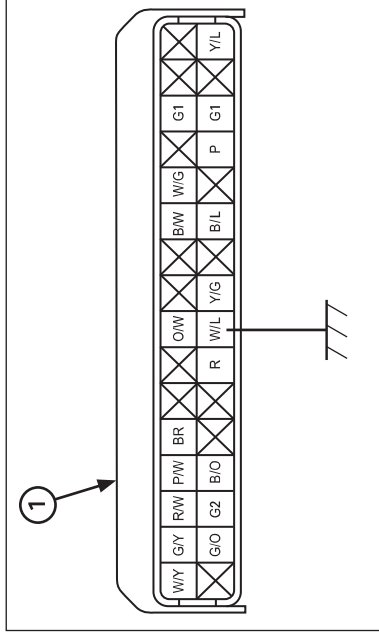


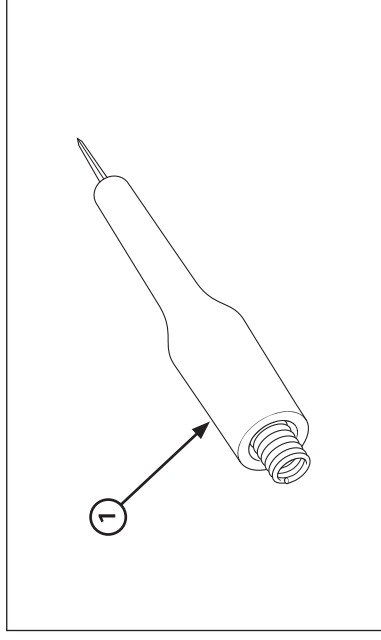
- (1) INTERRUPTOR DE ALIMENTACIÓN
- (2) MIL
- (3) INTERRUPTOR "WARN/RESET"

Procedimiento de Borrado de Códigos de error DTC

- Conecte la unidad de diagnosis PGM-FI a la instalación eléctrica y la batería de 12V, siguiendo el mismo procedimiento que para la autodiagnós.
- Antes de colocar el interruptor de alimentación en posición "ON", sitúe el interruptor "WARN/RESET" en la posición "WARN".
- Coloque el interruptor de alimentación "ON" y a continuación coloque el interruptor "WARN/RESET" en posición "RESET".
- El indicador MIL se ilumina durante aproximadamente 5 segundos. Mientras el indicador MIL está encendido, coloque el interruptor "WARN/RESET" en posición "WARN".
- Los datos de memoria de autodiagnóstico se borran si el indicador MIL se apaga y empieza a parpadear.
- El interruptor "WARN/RESET" debe ser colocado en posición "WARN" mientras el indicador está encendido. Si no es así, el indicador MIL no comenzará a parpadear.
- Tenga en cuenta que los datos de memoria de autodiagnóstico no se pueden borrar si desconecta la batería del conjunto de la unidad de advertencia antes de que el indicador MIL empiece a parpadear.



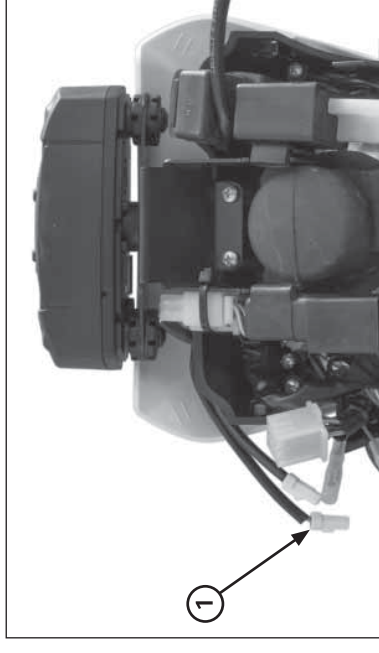
(1) CONECTOR 32P (NEGRO)(FRONTAL)



(1) SONDA

Procedimiento de Localización de Averías del Circuito del indicador MIL

- Si el indicador de avería del motor no se enciende al arrancar el motor, compruebe lo siguiente:
- Pare el motor.
 - Desconecte el conector 32P (negro) del ECM.
 - Conecte a masa el cable Blanco y Azul (W/L) del conector 32P (negro) del ECM con un cable puente por el lado del mazo de cables.



(1) CONECTOR 2P (BLANCO)

- Arranque el motor y el indicador MIL debería encenderse.
- Si se enciende, sustituya el ECM por otro que funcione y vuelva a comprobar el funcionamiento del indicador MIL.
- Si no se enciende, compruebe la existencia de continuidad entre el cable verde del conector 2P (blanco) del cuadro de instrumentos y el cable Blanco y Azul (W/L) del conector 32P (negro) del ECM.
- Si hay continuidad, sustituya el cuadro de instrumentos.

HERRAMIENTA:
Sonda de comprobación: 07ZAJ-RDJA110