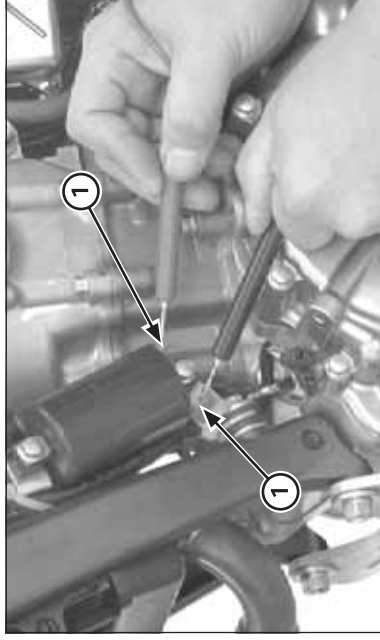


(1) TORNILLOS
(2) REGULADOR/RECTIFICADOR

Retire los tornillos y el regulador/rectificador del soporte de componentes eléctricos.

Instale el regulador/rectificador y el condensador en el orden inverso al desmontaje.



(1) TERMINALES PRIMARIOS

Inspección del sistema del encendido

Inspección de la bobina del encendido

Desconecte los cables de los terminales de la bobina y mida la resistencia de la bobina primaria de encendido entre los terminales primarios.

Estándar: 2,6 - 3,2 Ω (20° C)

Mida la resistencia de la bobina secundaria.

Estándar:

Con pipeta de bujía: 17,3 - 22,8 k Ω (20° C)

Sin pipeta de bujía: 13.5 - 16.5 k Ω (20° C)

Cambie la bobina de encendido si la resistencia no es la especificada.



(1) PIPETA DE LA BUJÍA
(2) BRIDA

Desmontaje/instalación de la bobina del encendido

Desmonte el conjunto del inyector/depósito de combustible.

Retire el pipeta de la bujía.

Retire la brida y suelte el cable de la bujía del soporte del motor del ventilador.