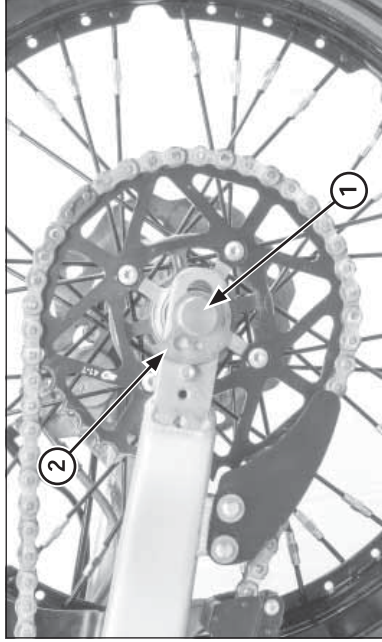


Mantenimiento del bastidor



(1) EJE
(2) REGULADORES

Instalación

Instale la pinza del freno trasero alineando con la guía de deslizamiento de la pinza.

Aplique una fina capa de grasa en el eje.

Coloque la rueda trasera entre el basculante cuidadosamente para no dañar el disco.

Inserte el eje trasero dentro del regulador izquierdo de la cadena, el casquillo lateral y la rueda.



(3) TUERCA DEL EJE

Aplique grasa en la rosca de la tuerca del eje y en las superficies de asiento.

Instale el regulador derecho de la cadena y la tuerca del eje.

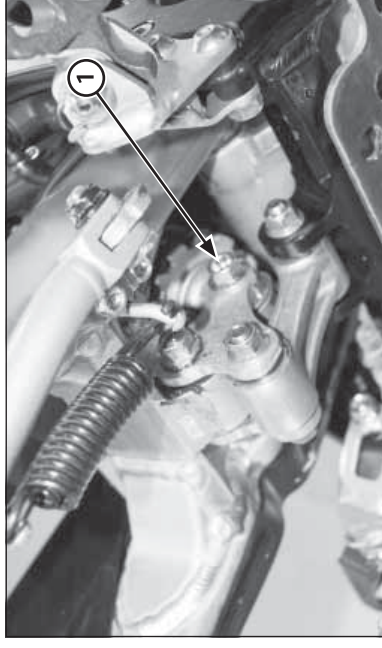
Instale la cadena de transmisión.

En caso de haber desmontado el circlip de retención del eslabón maestro, instale la cadena de transmisión con el extremo cerrado del circlip en la dirección del giro de la rueda.

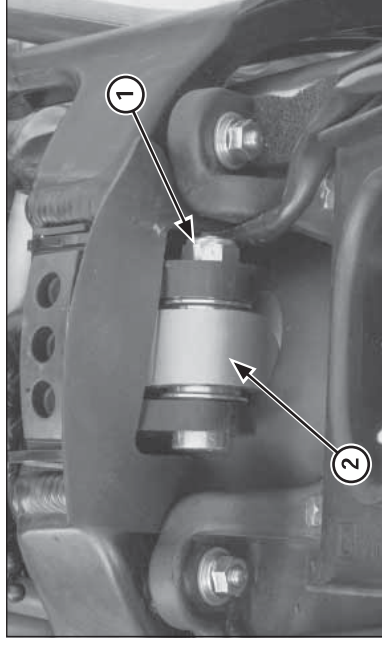
Compruebe y ajuste la tensión de la cadena de transmisión (página 2-11).

Apriete la tuerca del eje.

Par de torsión: 69 N•m (7,0 kgf•m)



(1) TORNILLO/TUERCA DE MONTAJE INFERIOR



(1) TUERCA/TORNILLO DE MONTAJE SUPERIOR
(2) AMORTIGUADOR

Amortiguador

Desmontaje

Desmonte el conjunto caja de asiento-guardabarros trasero.

Desmonte la caja del filtro del aire.

Eleve la rueda trasera del suelo y sosténgala con un bloque o un soporte de mantenimiento colocado debajo del motor.

Desmonte el tornillo/tuerca de montaje inferior del amortiguador.

Desmonte el tornillo/tuerca de montaje superior y el amortiguador.