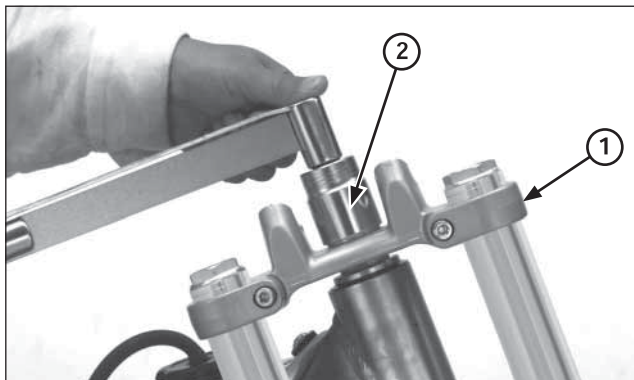




Gire la tija de la dirección de un extremo a otro 5 veces para asentar los cojinetes y vuelva a apretar la tuerca de ajuste al par de torsión especificado.

Par de torsión: 5 N•m (0,5 kgf•m)



(1) PUENTE SUPERIOR
(2) TIJA DE DIRECCION

Aplique grasa a la rosca de la tuerca de la tija de dirección y a las superficies de asiento.

Instale el puente superior, la arandela y la tuerca de la tija de dirección.

Instale provisionalmente las dos barras de la horquilla.

Aplique grasa a las roscas de los tornillos de sujeción del puente superior y a las superficies de asiento.

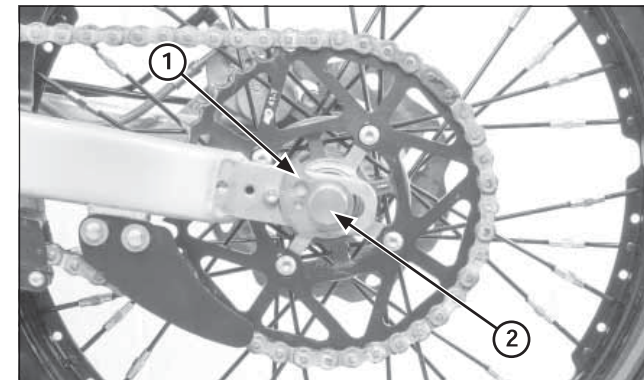
Instale y apriete los tornillos de sujeción del puente superior al par de torsión especificado.

Par de torsión: 21 N•m (2,1 kgf•m)

Apriete la tuerca de la tija de dirección al par de torsión especificado.

Par de torsión: 99 N•m (10 kgf•m)

Vuelva a comprobar el ajuste de la tija de dirección antes de instalar las piezas desmontadas.



(1) REGULADOR
(2) EJE

Rueda trasera

Desmontaje

Eleve la rueda trasera del suelo y sosténgala con un bloque o un soporte de mantenimiento colocado debajo del motor.

Desmante lo siguiente:

- Protectores del eje trasero.
- Tuerca del eje y regulador de la cadena de transmisión.
- Cadena de transmisión
- Eje, regulador de la cadena de transmisión y rueda trasera

No accione el pedal del freno después de haber desmontado la rueda trasera.

Los pistones de la pinza se moverían, lo cual dificultaría el montaje.

Desmontaje/montaje

ADVERTENCIA

La suciedad en el disco o pastilla de freno reduce la capacidad de frenado y usted podría sufrir lesiones graves o perder la vida.

Tire las pastillas desgastadas o defectuosas y limpie los discos sucios con un agente desengrasante para frenos de alta calidad.