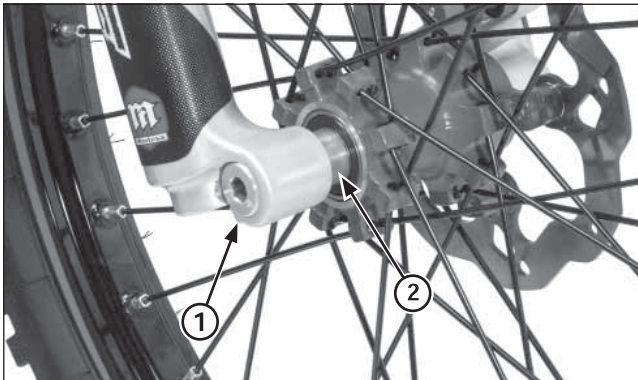


## 4. Mantenimiento del bastidor



- (1) TORNILLO DE SUJECIÓN DEL EJE  
(2) EJE

### Rueda delantera

#### Desmontaje

Afloje el tornillo de sujeción del eje.

Apoye la motocicleta con la rueda delantera separada del suelo.  
Desmonte el eje y la rueda delantera.

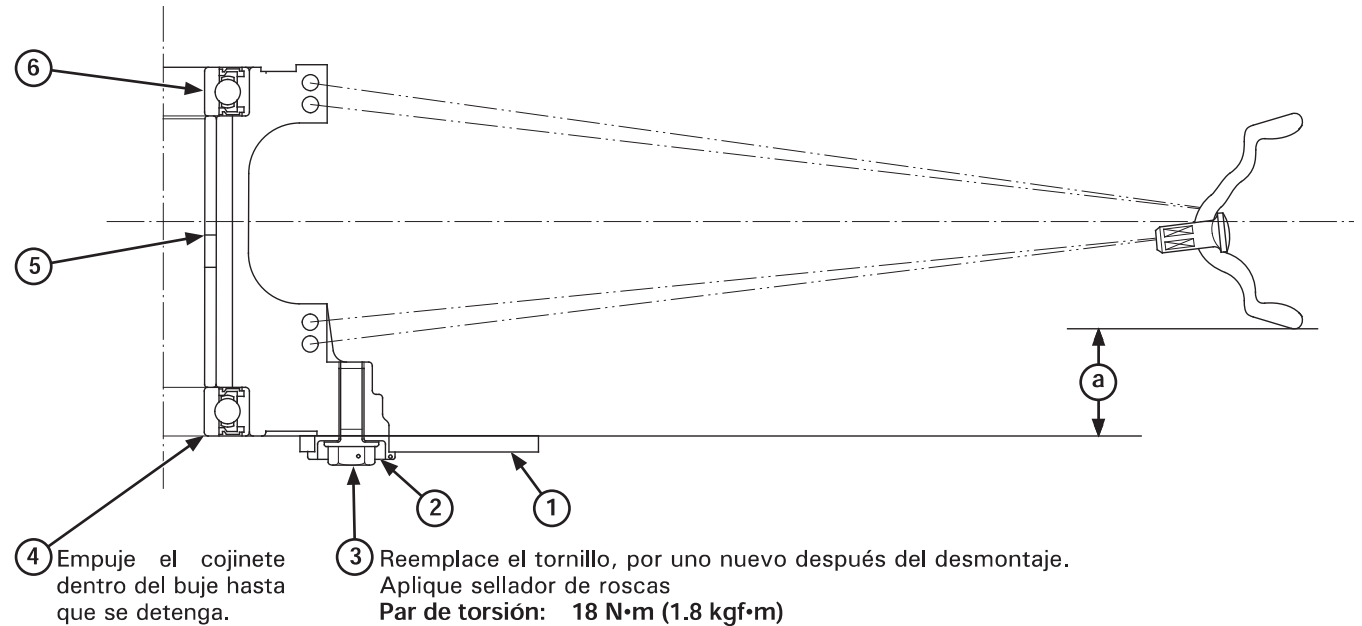
No accione la maneta del freno después de haber desmontado la rueda delantera.  
Los pistones de la pinza se moverían, lo cual dificultaría el montaje.

#### Desmontaje/montaje

### ADVERTENCIA

La suciedad en el disco o pastilla de freno reduce la capacidad de frenado y usted podría sufrir lesiones graves o perder la vida.

Tire las pastillas desgastadas y limpie los discos sucios con un agente desengrasante para frenos de alta calidad.



- (1) DISCO DE FRENO  
(2) CASQUILLO  
(3) TORNILLO DEL DISCO  
(4) COJINETE IZQUIERDO DE LA RUEDA  
(5) CASQUILLO SEPARADOR  
(6) COJINETE DERECHO DE LA RUEDA

(a)  $25 \pm 1$  mm

Radios: Compruebe la tensión de los radios frecuentemente tras las primeras salidas en moto. Al asentarse los radios, tuercas, y puntos de contacto de la llanta quizás sea necesario un reapriete de los elementos de la llanta.

Una vez transcurrido el período de asentamiento inicial, los radios deben mantener la tensión sin problemas. Cerciórese que su programa de mantenimiento incluye la comprobación frecuente de la tensión de los radios y las condiciones generales de la rueda.