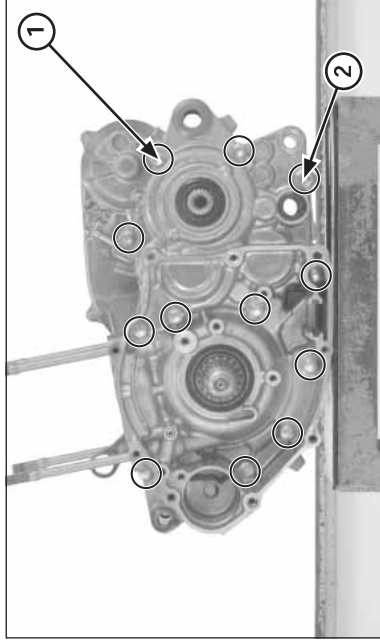


Mantenimiento del motor



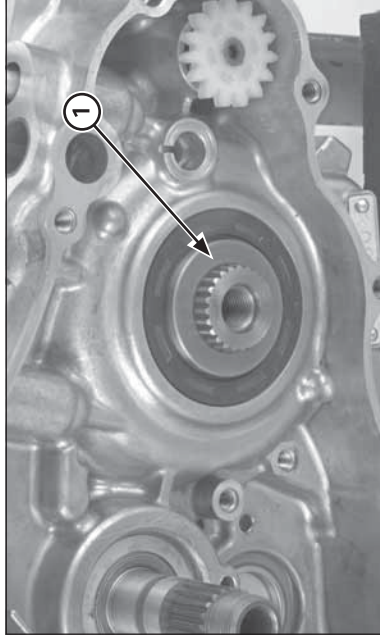
- (1) TORNILLOS DEL CÁRTER
- (2) ARANDELA DE SELLADO NUEVA/TORNILLO DE DRENAJE DE ACEITE

Instale los tornillos del cárter.

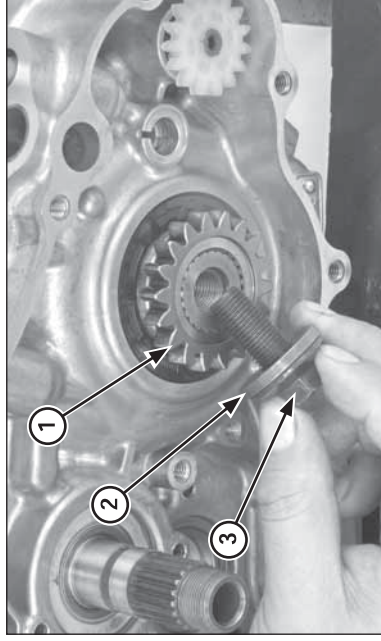
Apriete los tornillos del cárter diagonalmente y en 2 ó 3 pasos.

Instale el tornillo de drenaje del aceite de transmisión con una arandela de sellado nueva y apriételo al par de torsión especificado.

Par de torsión: 22 N•m (2,2 kgf•m)



- (1) CASQUILLO DEL ENGRANAJE DE TRANSMISIÓN



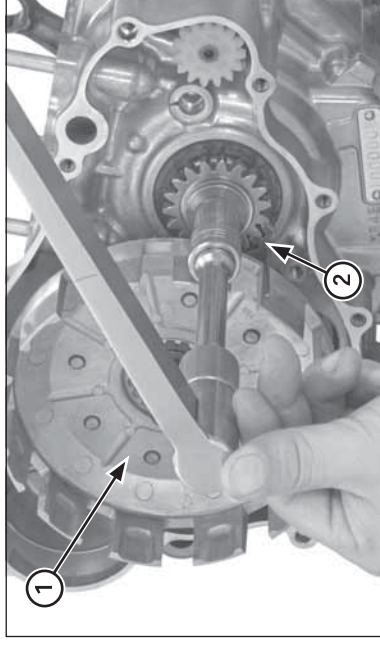
- (1) ENGRANAJE DE TRANSMISIÓN PRIMARIA
- (2) ARANDELA
- (3) TORNILLO ESPECIAL

Instale el casquillo del engranaje de transmisión primaria en el cigüeñal.

Instale el engranaje de transmisión primaria con la ranura hacia fuera.

Aplique aceite a las rosas del tornillo especial y a la superficie de asiento del engranaje de transmisión primaria.

Instale la arandela y el tornillo especial.



- (1) CAMPANA DEL EMBRAGUE
- (2) INMOVILIZADOR DE ENGRANAJES

Instale provisionalmente la guía de la campana del embrague, el cojinete de agujas y la campana del embrague en el eje primario y coloque el inmovilizador de engranajes entre el engranaje de transmisión primaria y el engranaje conducido.

Herramienta:

Inmovilizador de engranajes 07724-0010100

Apriete el tornillo del engranaje de transmisión primaria al par de torsión especificado.

Par de torsión: 108 N•m (11,0 kgf•m)