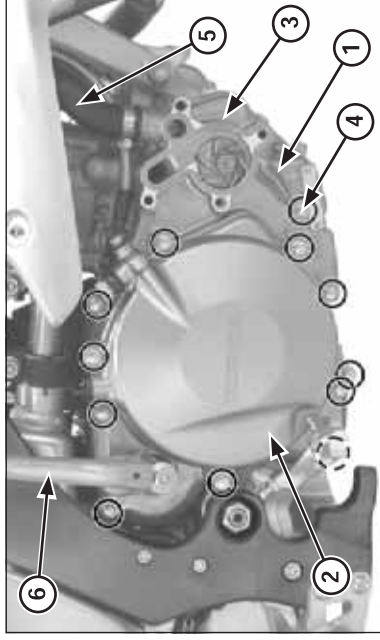


- (1) CASQUILLOS CENTRADORES
- (2) JUNTA NUEVA

Instalación

Instale dos casquillos centradores y la nueva junta en el cárter.



- (1) TAPA DEL CÁRTER DERECHO
- (2) TAPA DEL EMBRAGUE
- (3) TAPA DE LA BOMBA DE AGUA
- (4) TORNILLOS
- (5) MANGUITO DEL RADIADOR
- (6) PEDAL DE ARRANQUE

Instale la tapa del cárter derecho mientras hace girar el rotor de la bomba del agua. Compruebe que la junta tórica de la tapa del embrague está en buenas condiciones y cámbiela en caso necesario. Instale la tapa del embrague.

Instale la tapa de la bomba de agua (página 3-15).

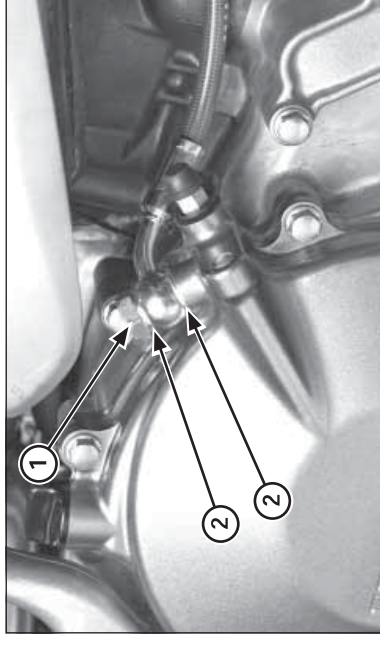
Apriete los tornillos de la tapa del cárter derecho en diagonal y en 2 ó 3 pasos. Instale el pedal de arranque y apriete el tornillo al par de torsión especificado.

Par de torsión: 37 N•m (3.8 kgf•m)

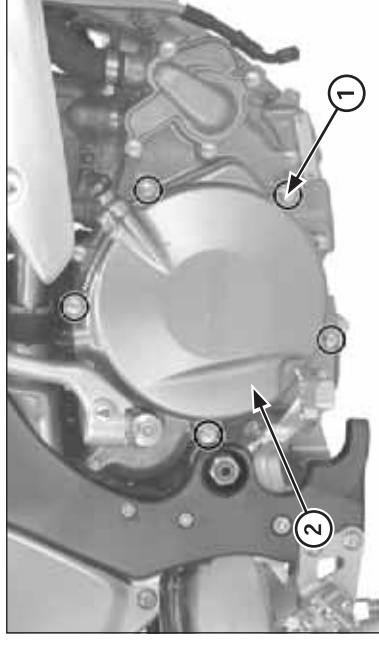
Conecte el manguito del radiador inferior.

Rellene el cárter con el aceite de transmisión recomendado (página 2-8).

Eche el refrigerante y purgue el aire.



- (1) TORNILLO DE ACEITE
- (2) ARANDELAS DE SELLADO



- (1) TORNILLOS
- (2) TAPA DEL EMBRAGUE

Cilindro auxiliar del embrague

Vacíe el líquido del embrague del sistema hidráulico del embrague.

Quite el tornillo de aceite, las arandelas de sellado y el racor del manguito del embrague.

Retire los tornillos, la tapa del embrague y la junta tórica. Saque los casquillos centradores.