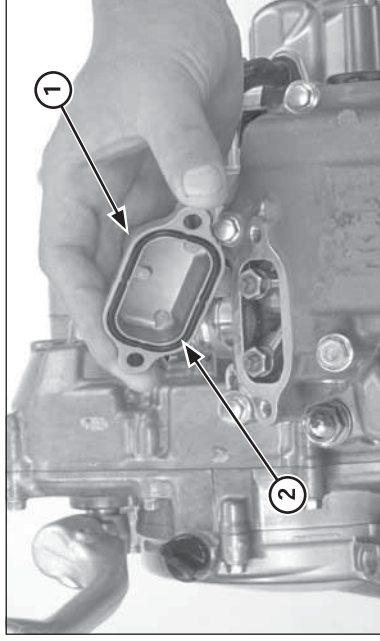


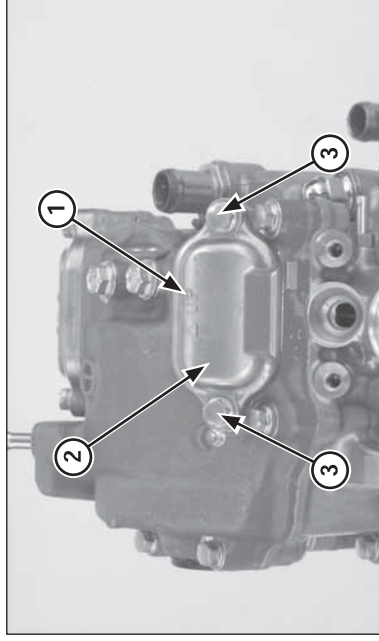
- (1) TAPA DE LA CULATA
- (2) ARANDELAS DE SELLADO NUEVAS/TORNILLOS 6 MM
- (3) ARANDELAS DE SELLADO NUEVAS
- (4) TORNILLOS

Instale la tapa de la culata.
Instale las arandelas de sellado nuevas y los tornillos de 6 mm.
Instale las dos arandelas de sellado nuevas y los tornillos de la tapa de la culata.

Apriete firmemente los tornillos de la tapa de la culata.



- (1) TAPA DEL ORIFICIO DE AJUSTE DE LOS BALANCCINES
- (2) JUNTA TÓRICA

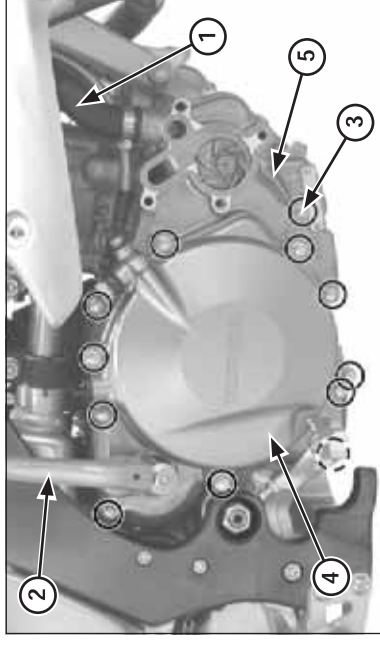


- (1) MARCA "UP"
- (2) TAPA DEL ORIFICIO DE AJUSTE DE LOS BALANCCINES
- (3) TORNILLOS

Compruebe la holgura de válvulas (página 2-4).

Instale juntas tóricas nuevas en las ranuras de la tapa del orificio de ajuste de los balancines.
Instale la tapa del orificio de ajuste de los balancines con las marcas "UP" hacia arriba.

Instale y apriete firmemente los tornillos de la tapa.
Conecte el manguito del respiradero del cárter a la tapa de la culata.



- (1) MANGUITO DEL RADIADOR
- (2) PEDAL DE ARRANQUE
- (3) TORNILLOS
- (4) TAPA DEL EMBRAGUE
- (5) TAPA DEL CÁRTER DERECHO

Tapa del cárter derecho

Desmontaje

Retire la tapa de la bomba del agua (página 3-15).

Desmonte el tornillo y el pedal de arranque.

Apriete la maneta del embrague y fjela para impedir que el pistón auxiliar del embrague salga de la tapa del embrague.

Desconecte el manguito del radiador inferior.

Quite los tornillos, la tapa del embrague, la tapa del cárter derecho, la junta y los casquillos centradores.