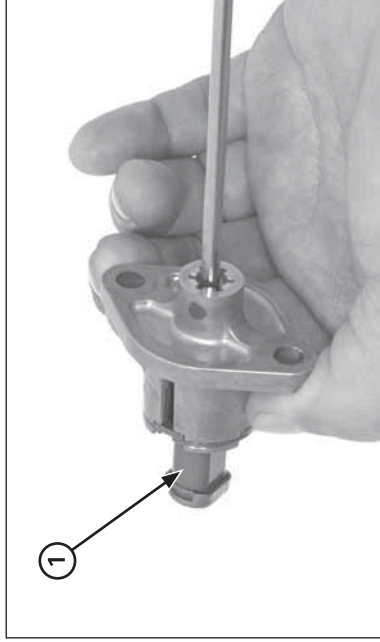


Mantenimiento del motor

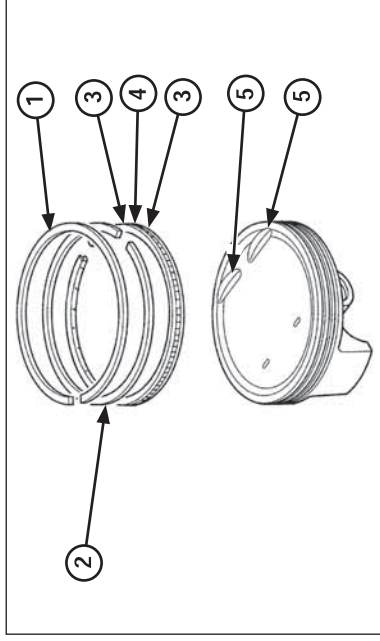


(1) ELEVADOR TENSOR

Elevador tensor

Compruebe el funcionamiento del elevador tensor del siguiente modo:

- El eje tensor no debería entrar en el cuerpo al empujarlo.
- Cuando se gira en el sentido de las agujas del reloj con un destornillador, el eje tensor debería entrar en el cuerpo. El eje debería salir inmediatamente del cuerpo tan pronto como se suelte el destornillador.



(1) SEGMENTO SUPERIOR (PLATA)
(2) SEGMENTO SECUNDARIO (NEGRO)
(3) SEGMENTOS DE LUBRICACIÓN
(4) ESPACIADOR
(5) HENDIDURAS

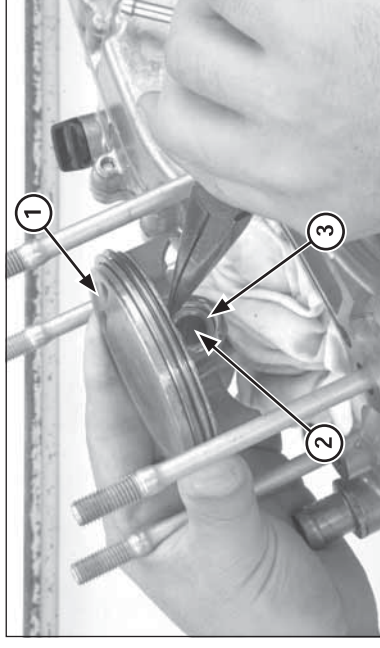
Instalación de los segmentos del pistón

Limpié a fondo las ranuras del segmento del pistón. Aplique aceite de motor a los segmentos del pistón y a las ranuras de los segmentos del pistón.

Instale el segmento del pistón en la ranura con la marca "R" hacia arriba (segmento superior y secundario).

- Si extiende demasiado los extremos, puede dañar el segmento del pistón.
- Procure no dañar el pistón durante la instalación de los segmentos.
- No alinee los orificios de lubricación de los segmentos (carril lateral).
- Separe el extremo del segmento del pistón 120 grados.

Después de la instalación, los segmentos deberían girar libremente en las ranuras del segmento.



(1) HENDIDURAS
(2) BULÓN DEL PISTÓN
(3) CIRCLIP DEL BULÓN DEL PISTÓN NUEVO

Instalación del pistón

Ponga un paño de taller sobre la abertura del cilindro para evitar que entre suciedad o polvo en el motor.

Limpié cualquier material de la junta que pueda haber en las superficies de acoplamiento del cilindro del cárter.

Aplique una solución de aceite de molibdeno al pie de biela.

Ponga un paño de taller alrededor de la faldá del pistón y en el cárter para evitar que los circlips del bulón del pistón caigan dentro del cárter.

Aplique aceite de motor a la superficie exterior y al diámetro interior del bulón del pistón.

Instale el pistón con la flecha mirando al lado de la admisión. Instale el bulón del pistón y los nuevos circlips del bulón del pistón.

Procure que el circlip del bulón del pistón no caiga dentro del cárter.

Utilice siempre circlips del bulón del pistón nuevos. Reinstale circlips del bulón del pistón usados puede causar graves daños al motor.

No alinee el orificio del extremo del circlip del bulón del pistón con la muesca del pistón.