

Mida el D.E. del pistón a 3,5 mm del fondo de la falda y 90 grados hasta el orificio del bulón del pistón.

**Límite de servicio: 77,89 mm**

Si el D.E. está por debajo del límite de servicio, sustituya el pistón por uno nuevo.

Calcule la distancia del pistón al cilindro.

**Límite de servicio: 0,18 mm**

Mida el D.I. del diámetro interior del bulón del pistón.

**Límite de servicio: 16,03 mm**

Compruebe si hay desgaste o decoloración excesiva del bulón del pistón.

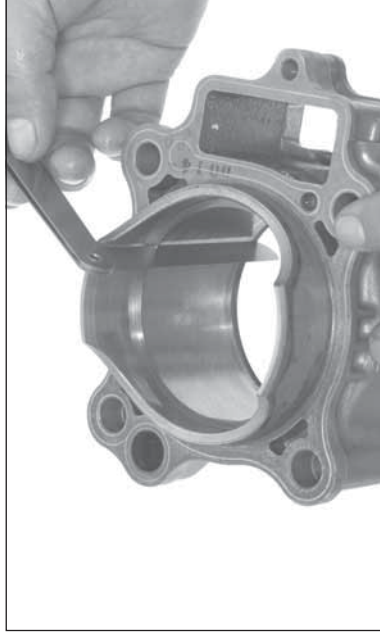
Mida el D.E. del bulón del pistón.

**Límite de servicio: 15,98 mm**

Sustituya el bulón del pistón si fuera necesario.

Calcule la distancia del bulón del pistón al pistón.

**Límite de servicio: 0,04 mm**

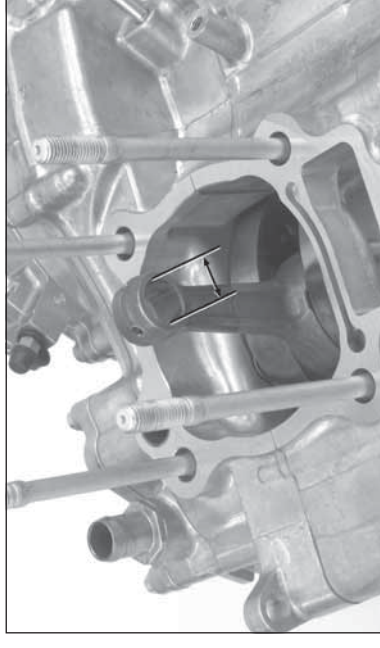


Inserte los segmentos del pistón en el cilindro y mida la separación del extremo del segmento.  
Empuje el segmento en el cilindro con la parte superior del pistón para asegurarse de que el segmento está completamente dentro del cilindro.

**Límite de servicio:**

**Superior: 0,390 mm**

**Lubricación (carril lateral): 0,90 mm**



**Biela**

Mida el D.I. del pie de biela

**Límite de servicio: 16,04 mm**

Si el D.I. no está por encima del límite de servicio, sustituya el bulón del pistón.

Si el D.I. está por encima del límite de servicio, sustituya el cigüeñal (página 3-54).