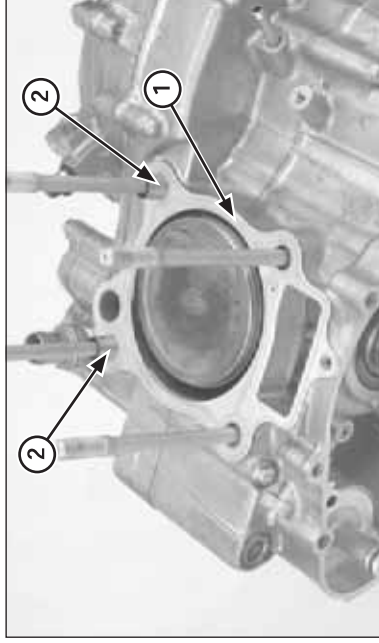


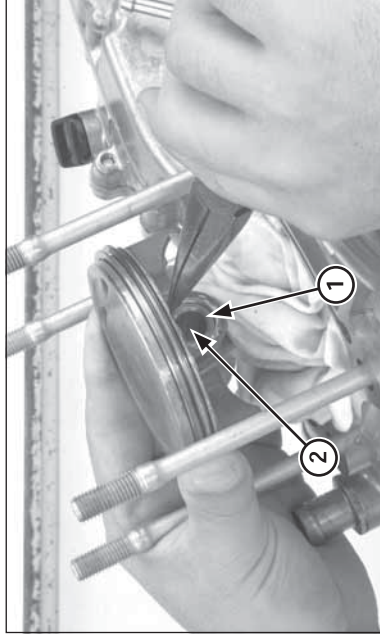
(1) TORNILLO DE SELLADO/ARANDELA DE SELLADO  
(2) CILINDRO



(1) JUNTA  
(2) CASQUILLOS CENTRADORES

Quite el tornillo de sellado de montaje, la arandela de sellado y el cilindro.

Desmonte la junta y los casquillos centradores.



(1) CIRCLIP DEL BULÓN DEL PISTÓN  
(2) BULÓN DEL PISTÓN

#### Extracción del pistón

Ponga un paño de taller limpio por encima del cárter para evitar que el circlip caiga dentro del cárter.  
Retire los circlips del bulón del pistón con alicates.

Presione el bulón hasta sacarlo del pistón y extraiga el pistón.



Extienda los segmentos del pistón y desmóntelos levantando por el punto opuesto al corte.

Los segmentos del pistón se rompen con facilidad. Procure no dañarlos durante el desmontaje.