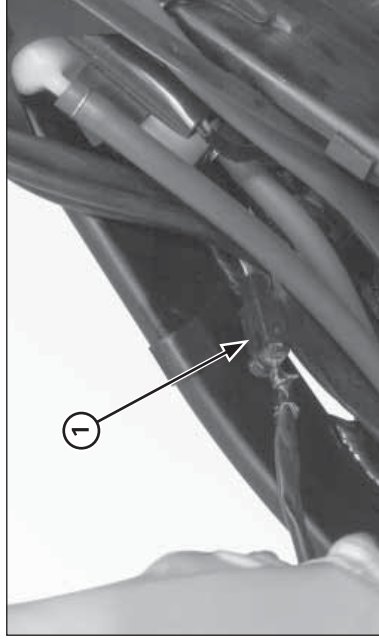


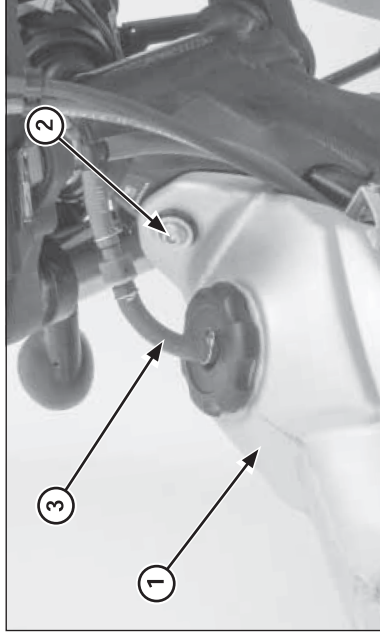
(1) JUNTA TÓRICA (NUEVA)
(2) TUBO DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE
(3) CONECTOR RÁPIDO



(1) CONECTOR 2P

Sustituya la junta tórica del inyector por una nueva siempre que se retire el inyector de la culata. Instale una nueva junta tórica en la ranura del inyector. Instale el tubo de alimentación de combustible.

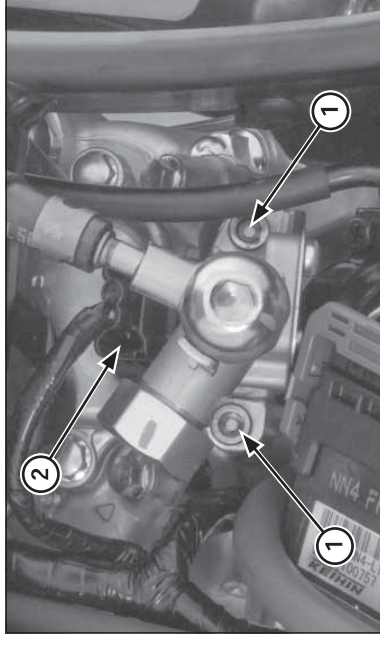
Instale el depósito de combustible en el bastidor y conecte el conector 2P de la bomba de combustible.



(1) DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE
(2) TORNILLO
(3) MANGUITO DEL RESPIADERO

Instale el depósito de combustible en el bastidor con cuidado de no apretar el cable del acelerador.

Instale y apriete los tornillos de montaje del depósito de combustible. Conecte el manguito respiradero en el depósito, asegurándolo con el clip.



(1) TORNILLOS ALLEN
(2) CONECTOR 2P (NEGRO)

Instale y apriete los tornillos allen del soporte del inyector al par de torsión especificado.

Par de torsión: 8 - 12 N•m (0,8 - 1,2 kgf•m)

Conecte el conector 2P (Negro) del inyector de combustible.

Instale el guardabarros trasero.

Instale el conjunto caja asiento-guardabarros trasero, tapas laterales, tapas delanteras y el asiento.