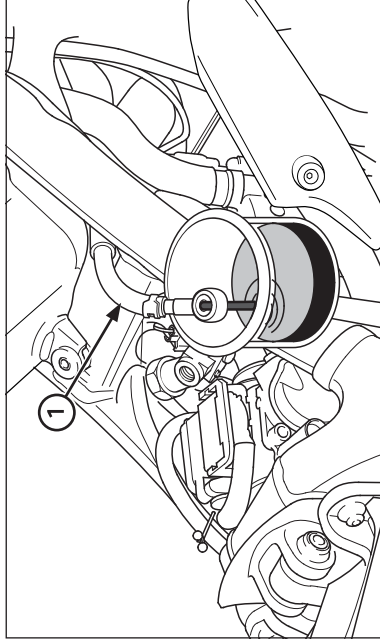


Mantenimiento del motor



(1) TUBO DE COMBUSTIBLE

Inspección del flujo de la bomba de combustible

Desmonte el asiento, tapas delanteras, tapas laterales y el conjunto caja asiento-guardabarros trasero.

Desconecte el tornillo hueco e introduzca el racord del tubo en un recipiente para gasolina homologado.

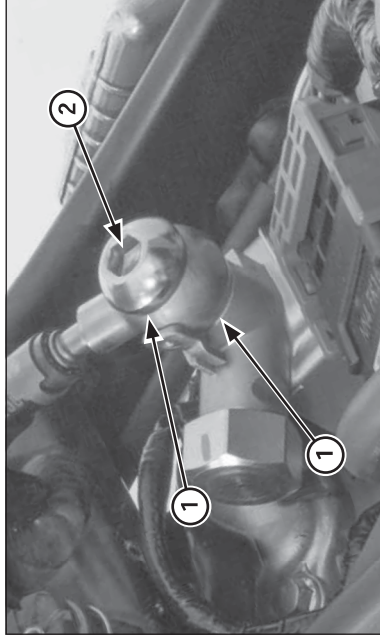
Eleve el depósito de gasolina.

Conecte la batería de 12 V a los terminales del conector 2P de la bomba de combustible y compruebe el flujo de combustible durante 10 segundos.

Cantidad de flujo: 125 cm³ / 10 seg (mínimo)

Si el flujo de combustible es inferior al especificado, inspeccione lo siguiente:

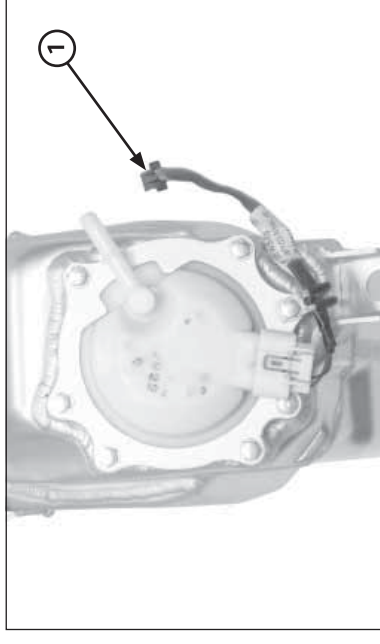
- Pinzamientos u obstrucciones en el tubo de combustible.
- Filtro de combustible obstruido
- Bomba de combustible (página 3-7)



(1) ARANDELAS DE SELLADO NUEVAS
(2) TORNILLO HUECO

Después de la inspección, retire el tornillo hueco y vuelva a instalar el tornillo hueco del tubo de alimentación de combustible utilizando unas arandelas de sellado nuevas. Sustituya siempre las arandelas de sellado por otras nuevas cuando retire o afloje el tornillo hueco del tubo de combustible.

Par de torsión: 22 N•m (2,2 kgf•m)



(1) CONECTOR 2P

Conecte el conector 2P de la bomba de combustible.

Arranque el motor y compruebe si hay fugas de combustible.