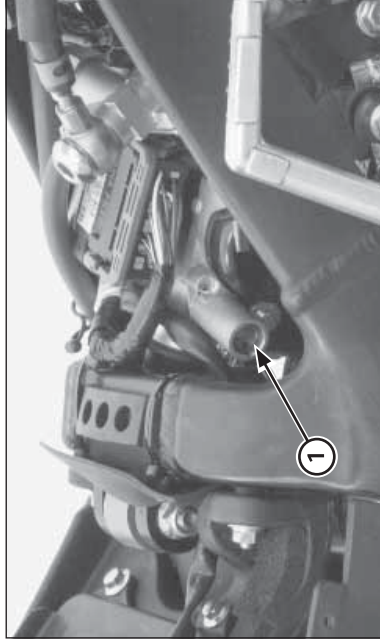


Servicio y mantenimiento



(1) TORNILLO DE AJUSTE DEL RALENTÍ

Ralentí del motor

Inspeccione y ajuste el ralentí después de que todos los demás ajustes del motor se encuentren dentro de las especificaciones.

El motor debe estar en caliente para que la inspección y el ajuste del ralentí sean precisos.

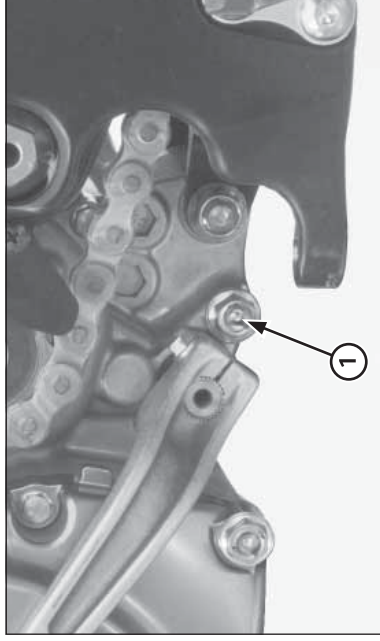
Caliente el motor hasta que el ventilador se ponga en marcha, ponga la caja de cambios en punto muerto y coloque la motocicleta en posición vertical.

Conecte un tacómetro siguiendo las instrucciones de funcionamiento del fabricante.

Velocidad de ralentí: 1.800 ± 100 min-1 (rpm)

NOTA

Un régimen de ralentí por debajo del especificado puede provocar problemas de arranque.



(1) TORNILLO DE DRENAJE

Aceite de transmisión

Cambio de aceite

- El aceite de transmisión se debe cambiar al menos cada seis competiciones para garantizar un rendimiento constante y la máxima vida útil tanto de la transmisión como de los componentes del embrague.
- Caliente el motor antes de drenar el aceite. Esto garantizará un drenaje rápido y completo.

Retire los tornillos y la placa protectora.

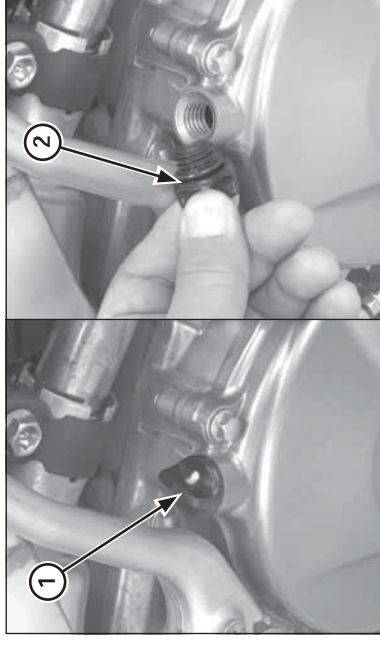
1. Apoye la motocicleta en posición vertical sobre una superficie nivelada.

2. Quite el tapón de llenado de aceite de la tapa del embrague.

3. Ponga un recipiente de drenaje de aceite debajo del motor para recoger el aceite y después retire el tornillo de drenaje y la arandela de sellado de la tapa izquierda del cárter.

4. Después de drenar el aceite por completo, instale el tornillo de drenaje con una arandela de sellado nueva. Apriete el tornillo de drenaje al par de torsión especificado.

Par de torsión: 22 N•m (2,2 kgf•m)



(1) TAPÓN DE LLENADO
(2) JUNTA TÓRICA

5. Vierta el aceite de transmisión especificado.

Aceite de transmisión recomendado:

ELF HTX 740 (75W)

**Capacidad: 0,54 litros después del drenaje
0,57 litros después del desmontaje**

Compruebe que la junta tórica está en buenas condiciones e instale el tapón de relleno del aceite.