

Datos de servicio

Unidad: mm (inch)

| Elemento | Estándar | Límite de servicio |
|--|---|--|
| Cilindro/pistón | | |
| Cilindro | 78,000 – 78,015 (3,0709 - 3,0715) | 78,04 (3,0724) 0,05 (0,002) 0,05 (0,002) 0,05 (0,002) |
| Pistón | 77,970 – 77,980 (3,0696 - 3,07008) 5 mm desde el extremo inferior de la falda 16,002 – 16,008 (0,6300 – 0,6302) | 77,89 (3,0665) - 16,03 (0,631) |
| D.E. del bulón del pistón | 15,994 – 16,000 (0,6297 – 0,6299) | 15,98 (0,629) |
| Segmento del pistón | | |
| Separación entre extremos | | |
| Superior | 0,15 – 0,25 (0,008 - 0,0098425) | 0,39 (0,01535) |
| Segundo | 0,30 – 0,45 (0,012 - 0,0018) | 0,59 (0,02323) |
| Lubricación (carril lateral) | 0,20 – 0,70 (0,008 – 0,028) | 0,90 (0,035) |
| Distancia del segmento a la ranura | | |
| Superior | 0,065 – 0,100 (0,0026 – 0,0039) | 0,15 (0,0059) |
| Segundo | 0,015 – 0,050 (0,0006 – 0,0020) | 0,065 (0,0026) |
| Distancia del cilindro al pistón | 0,020 – 0,045 (0,008 – 0,0018) | 0,18 (0,007) |
| Dist. del pistón al bulón del pistón | 0,002 – 0,014 (0,0001 – 0,0006) | 0,04 (0,002) |
| D.I. del pie de biela | 16,016 – 16,038 (0,6305 – 0,6314) | 16,04 (0,631) |
| Embrague/Articulación del cambio | | |
| Líquido de embrague recomendado | Líquido de frenos DOT 4 | - |
| Juego libre muelle del embrague | 27,6 (1,09) | 26,8 (1,06) |
| Grosor del disco del embrague | 3,22 – 3,38 (0,127 – 0,133) | 3,15 (0,124) |
| Deformación placa del embrague | - | 0,10 (0,004) |
| D.I. cilindro auxiliar del embrague | 27,000 – 27,021 (1,0630 – 1,0638) | - |
| D.E. pistón auxiliar del embrague | 26,940 – 26,960 (1,0606 – 1,0614) | - |
| Arranque a pedal | | |
| D.E. del palier | 16,466 – 16,484 (0,6483 – 0,6490) | 16,46 (0,648) |
| D.I. piñones transmisión | 16,516 – 16,534 (0,6502 – 0,6509) | 16,55 (0,652) |
| D.I. engranaje intermedio | 17,016 – 17,034 (0,6699 – 0,6706) | 17,06 (0,672) |
| D.E. Eje secundario en engranaje intermedio del arranque | 16,983 – 16,994 (0,6686 – 0,6691) | 16,97 (0,668) |

Unidad: mm (inch)

| Elemento | Estándar | Límite de servicio |
|---|-----------------------------------|--------------------|
| Cigüeñal/Transmisión | | |
| Descentrado del cigüeñal | | |
| Derecha | - | 0,03 (0,001) |
| Izquierda | - | 0,05 (0,002) |
| Cabeza de la biela | | |
| Holgura lateral | 0,30 – 0,75 (0,012 – 0,030) | 0,8 (0,03) |
| Holgura radial | 0,06 – 0,18 (0,002 – 0,007) | 0,05 (0,002) |
| D.I. engranaje de transmisión | | |
| M4 | 23,020 – 23,041 (0,9063 – 0,9071) | 23,07 (0,908) |
| M5 | 23,020 – 23,041 (0,9063 – 0,9071) | 23,07 (0,908) |
| C1 | 20,020 – 20,041 (0,7882 – 0,7890) | 20,06 (0,790) |
| C2 | 25,020 – 25,041 (0,9850 – 0,9859) | 25,06 (0,987) |
| C3 | 25,020 – 25,041 (0,9850 – 0,9859) | 25,06 (0,987) |
| Buje del engranaje D.I. | | |
| M5 | 20,000 – 20,021 (0,7866 – 0,7882) | 20,05 (0,789) |
| C1 | 17,000 – 17,018 (0,6693 – 0,6700) | 17,04 (0,671) |
| C2 | 22,000 – 22,021 (0,8661 – 0,8670) | 22,04 (0,868) |
| C3 | 22,000 – 22,021 (0,8661 – 0,8670) | 22,04 (0,868) |
| D.E. | | |
| M4 | 22,979 – 23,000 (0,9047 – 0,9055) | 22,96 (0,904) |
| M5 | 22,979 – 23,000 (0,9047 – 0,9055) | 22,96 (0,904) |
| C1 | 19,979 – 20,000 (0,7866 – 0,7874) | 19,95 (0,785) |
| C2 | 24,979 – 25,000 (0,9834 – 0,9843) | 24,95 (0,982) |
| C3 | 24,979 – 25,000 (0,9834 – 0,9843) | 24,95 (0,982) |
| D.E. Eje secundario en el buje en engranaje intermedio del arranque | | |
| C1 | 16,983 – 16,994 (0,6686 – 0,6691) | 16,97 (0,668) |
| C2/C3 | 21,959 – 21,980 (0,8645 – 0,8654) | 21,94 (0,864) |
| D.I. horquilla del selector | | |
| C | 11,003 – 11,024 (0,4332 – 0,4330) | 11,04 (0,435) |
| D, I | 12,035 – 12,056 (0,4738 – 0,4746) | 12,07 (0,475) |
| Grosor de las puntas de la horquilla del cambio | | |
| C | 4,93 – 5,00 (0,194 – 0,197) | 4,8 (0,19) |
| D, I | 4,93 – 5,00 (0,194 – 0,197) | 4,8 (0,19) |
| D.I. del eje de la horquilla del cambio | | |
| C | 10,983 – 10,994 (0,4324 – 0,4328) | 10,97 (0,432) |
| D, I | 11,966 – 11,984 (0,4711 – 0,4718) | 11,95 (0,470) |
| Bomba de aceite | | |
| Holgura de la punta | - | 0,20 (0,008) |
| Holgura del cuerpo | 0,15 – 0,20 (0,006 – 0,008) | - |
| Holgura lateral | 0,05 – 0,12 (0,002 – 0,004) | - |