

1. Datos de servicio

Especificaciones

Elemento	Especificaciones
Dimensiones	
Longitud total	2,035 mm
Anchura total	835 mm
Altura total	1,160 mm
Distancia entre ejes	1,335 mm
Altura del asiento	910 mm
Distancia al suelo	330 mm
Bastidor	
Tipo	Tubo doble de aluminio
Suspensión delantera	Telescópica
Suspensión trasera	Basculante PRO-LINK
Neumático delantero	DUNLOP D803FGP (80/100-21 M/C 51M) MICHELIN TRIAL COMPETITION (2,75-21 M/C 45L)
Neumático trasero	DUNLOP D803GP (120/100R18 M/C 68M) MICHELIN TRIAL COMPETITION X11 (4,00 R18 M/C 64L)
Freno delantero, diámetro	Disco individual, 185 mm
Freno trasero, diámetro	Disco individual, 185 mm
Capacidad para combustible	4,2 litros
Lanzamiento	24° 34'
Motor	
Tipo	Motor de 4 tiempos refrigerado por líquido
Disposición del cilindro	Monocilíndrico, 3,5° de inclinación con respecto a la vertical
Diámetro interior y carrera	78,0 x 54,2 mm
Cilindrada	259 cm ³
Relación de compresión	10,5 : 1
Sincronización de válvulas	9° antes del punto muerto superior 27° después del punto muerto inferior 37° antes del punto muerto inferior 5° después del punto muerto superior
La válvula de admisión se abre	
La válvula de admisión se cierra	
La válvula de escape se abre	
La válvula de escape se cierra	
Sistema de lubricación	Forzada y cárter inferior húmedo
Sistema de puesta en marcha	Arranque a pedal

Elemento	Especificaciones
Sistema del combustible	
Tipo	PGM-FI
Número de identificación	GOPFA
Calibre del acelerador	28 mm
Tren de transmisión	
Sistema del embrague	Accionamiento hidráulico
Tipo de embrague	Húmedo, multidisco
Transmisión	5 velocidades de engranaje constante
Reducción primaria	3,167 (57/18T)
Relación de reducción.	1 ^a 2,385 (31/13T) 2 ^a 1,933 (29/15T) 3 ^a 1,500 (27/18T) 4 ^a 1,130 (26/23T) 5 ^a 0,815 (22/27T)
Reducción final	4,100 (41/10T)
Disposición del cambio	1 - N - 2 - 3 - 4 - 5
Sistema eléctrico	
Alternador	Alternador trifásico
Sistema de encendido	PGM-IGN (sistema de encendido transistorizado)
Tipo de regulador	SCR cortocircuitado/trifásico, rectificación de onda completa