



Mettre de la graisse sur la surface de glissement de came de frein et la remonter. Remonter les ressorts de rappel de mâchoires sur les mâchoires. Remonter la rondelle et la goupille fendue.

**NOTE**

Remonter et replier la goupille fendue comme indiqué.

- (1) RONDELLE
- (2) GOUPILLE FENDUE

**AVERTISSEMENT**

Ne pas mettre de graisse sur les mâchoires.

Remonter le plateau indicateur sur la came de frein.

**NOTE**

Aligner la découpe des gorges de came de frein avec celle du plateau indicateur.

- (1) CAME DE FREIN
- (2) PLATEAU INDICATEUR
- (3) ENTAILLE

Remonter le bras de commande sur la came.

**NOTE**

Aligner les repères poinçonnés de came et du bras.

Bloquer le boulon et l'écrou de came de frein.

- (1) REPERES POINCONNES
- (2) CAME DE FREIN
- (3) BRAS DE COMMANDE
- (4) COUPLE DE SERRAGE:  
0,8-1,2 kg-m

