

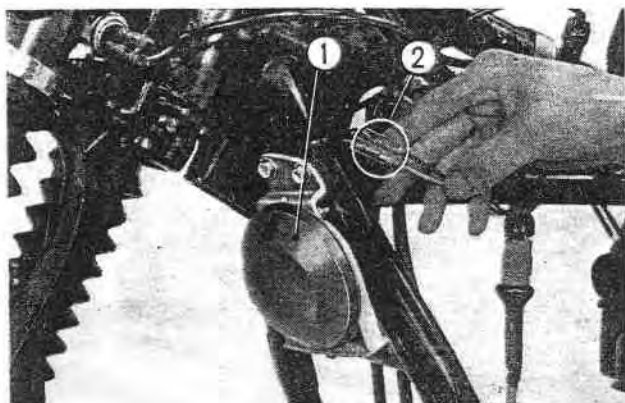


Fig. 16-20 ① Avertisseur
② Broche de raccordement

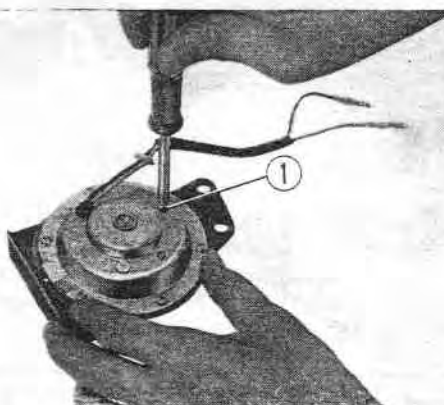


Fig. 16-21 ① Vis de réglage

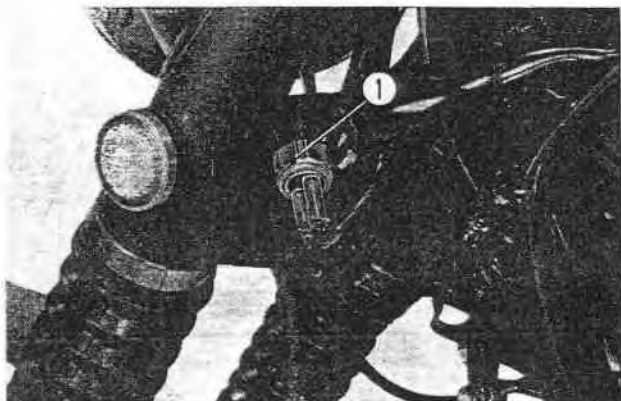


Fig. 16-22 ① Contacteur de stop

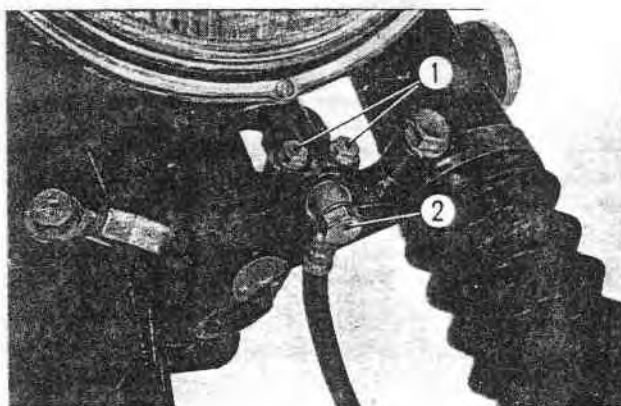


Fig. 16-23 ① Vis de fixation du raccord
② Boulon de raccord

b. Démontage

1. Débrancher les fils électriques. (Fig. 16-20)
2. Déposer l'avertisseur en dévissant les deux boulons de fixation sur le cadre. (Fig. 16-20)

Nota: L'avertisseur a été réglé avec précision pour fournir la tonalité désirée. S'il fonctionne correctement il ne doit donc pas être démonté.

c. Vérification

S'il y a un changement de tonalité ou de puissance du son, vérifier l'avertisseur en le branchant sur une batterie bien chargée. Si la qualité du son obtenu n'est pas satisfaisante, enlever le boîtier extérieur et corriger en agissant sur la vis de réglage. En tournant la vis à droite on augmente la puissance du son. (Fig. 16-21)

d. Remontage

Procéder au remontage en suivant l'ordre inverse du démontage.

16-11 CONTACTEUR DE STOP (AVANT)

a. Description

Le contacteur avant est commandé par la pression du fluide hydraulique de freinage; il est monté sur le raccord de tuyauterie de freinage. (Fig. 16-22)

b. Démontage

1. Débrancher les fils d'alimentation du contacteur de stop.
2. Desserrer les boulons de fixation du raccord et sortir le contacteur avant de stop du raccord. (Fig. 16-23)

c. Vérification

Vérifier que la lampe de stop s'allume lorsque le levier de frein avant est serré; si la lampe ne s'allume pas le contacteur de stop doit être remplacé.

d. Remontage

Procéder au remontage en suivant l'ordre inverse du démontage.