

Lorsque la tension de la batterie dépasse 14,5 volts, l'enroulement repousse l'armature vers le contact inférieur pour incorporer une résistance de $10\ \Omega$ au circuit d'enroulement de champ de l'alternateur. Cette résistance a pour effet de réduire à 0,7A. l'intensité dans l'enroulement de champ; la tension de sortie de l'alternateur est donc réduite également et la charge de la batterie diminuée.

C'est le régulateur de tension qui incorpore ou enlève la résistance du circuit de l'enroulement de champ de l'alternateur suivant la charge de la batterie; il règle donc la charge de la batterie. (Fig. 8-2)

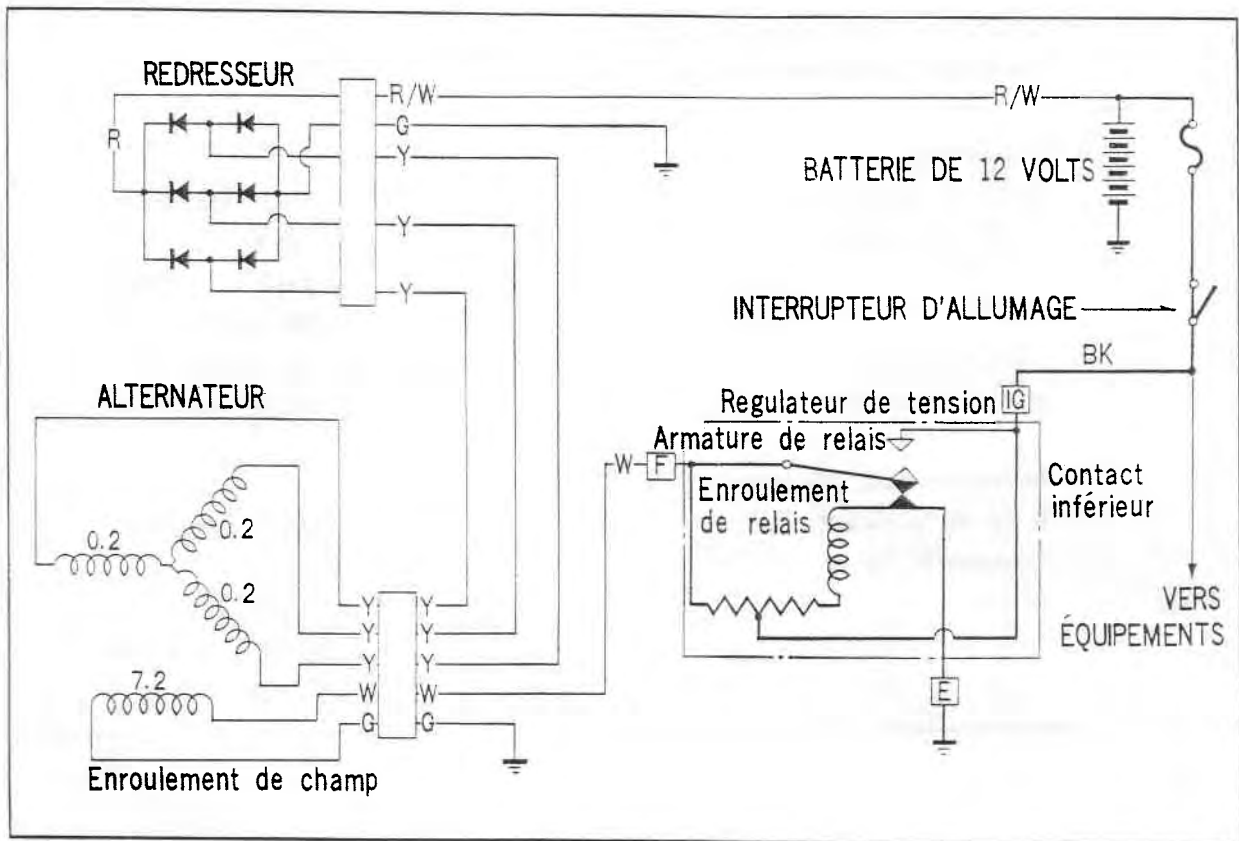


Fig. 8-2 (pour repères voir Fig. 8-1)