

Fig. 2-3 ① Levier d'embrayage  
② Cable d'embrayage

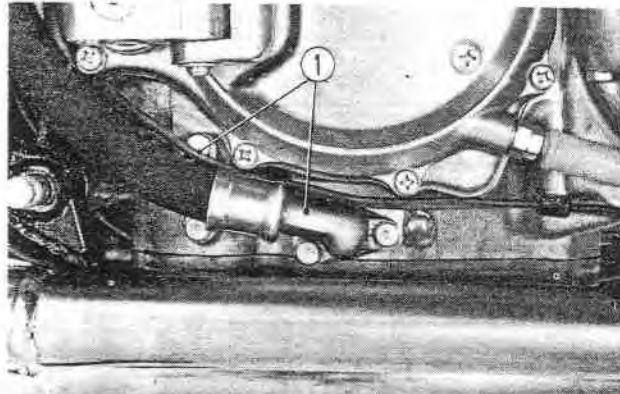


Fig. 2-4 ① Tuyauteries d'huile du moteur

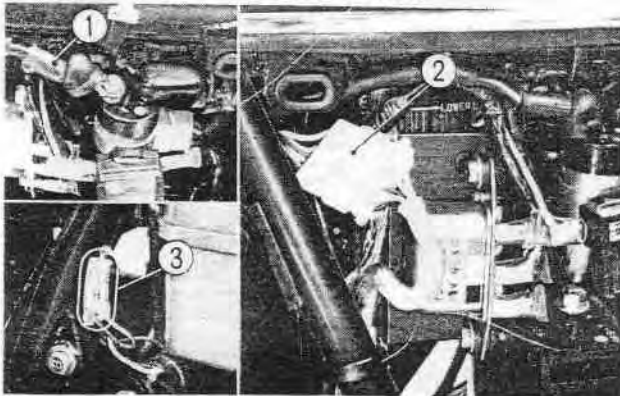


Fig. 2-5 ① Cable de démarreur  
② Boite de jonction des fils de dynamo  
③ Fil de contacteur de stop

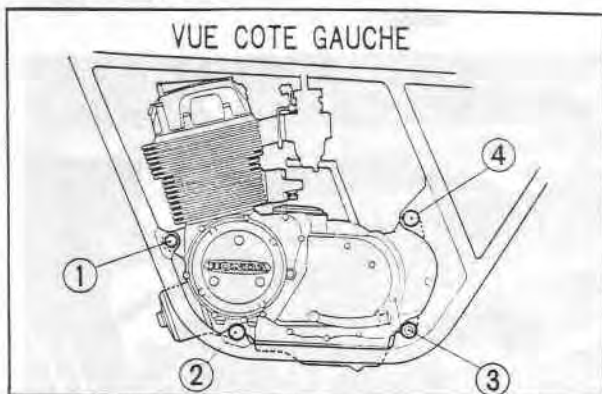
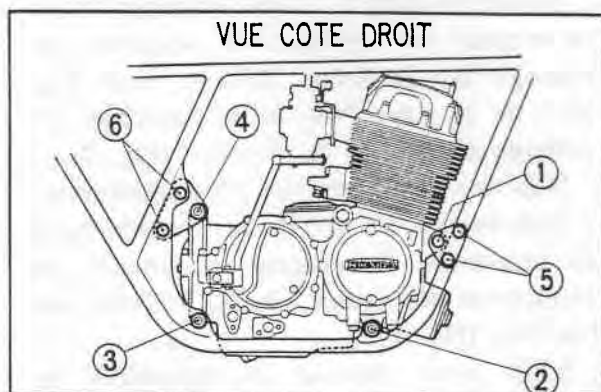


Fig. 2-6 ① Boulon de 10 mm  
② Boulon de fixation A du moteur  
③ Boulon inférieur de fixation arrière du moteur



④ Boulon de fixation C du moteur  
⑤ Boulon de 8×56  
⑥ Boulon de 8×45

6. Enlever le boîtier du filtre à air.
  7. Enlever la pédale de kick et le couvercle d'embrayage.
  8. Débrancher le câble d'embrayage du levier d'embrayage. (Fig. 2-3)
  9. Débrancher le ressort du contacteur de stop et déposer la pédale de frein et le repose-pieds.
  10. Débrancher les deux tuyauteries d'huile du moteur et déposer le réservoir d'huile. Débrancher le tube de reniflard du réservoir d'huile du carter supérieur. (Fig. 2-4)
  11. Enlever la pédale de sélecteur de vitesse et le carter de chaîne d'entraînement et désaccoupler la chaîne d'entraînement. Après avoir effectué cette dernière opération, relier les deux extrémités au moyen d'un fil de fer pour éviter que la chaîne ne s'enroule.
  12. Débrancher le câble du démarreur, la boîte de jonction des fils de dynamo et le fil du contacteur de stop. (Fig. 2-5)
- Nota: Débrancher le câble de démarreur au relais et débrancher la borne négative de la batterie pour éviter les courts-circuits intempestifs.**
13. Dévisser les écrous et les boulons de fixation du moteur. (Fig. 2-6)
  14. Soulever l'arrière du moteur et le déposer par le côté droit.