

5. RECHERCHE ET IDENTIFICATIONS D'ANOMALIES

Moteur

Panne	Cause probable	Remèdes
Le moteur ne démarre pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Usure excessive des segments de piston ou des cylindre 2. Grippage de soupape dans son guide 3. Grippage de piston 4. Mauvais réglage de soupape 5. Manque ou excès de compression Fuite de pression 6. Joint de culasse détruit 7. Surfaces de portée du joint de cylindre et de la culasse sont déformées 	<p>Remplacer</p> <p>Remplacer</p> <p>Remplacer</p> <p>Régler</p> <p>Roder la soupape de manière à pouvoir obtenir un excellent contact sur son siège ou remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Réparer ou remplacer.</p>
Le moteur cale aussitôt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mauvais réglage des basculeurs 2. Manque ou excès de compression 3. Jeu excessif des guides de soupape 	<p>Régler pour obtenir la valeur nominale</p> <p>Réparer</p> <p>Remplacer la soupape ou le guide</p>
Perte de puissance	<ol style="list-style-type: none"> 1. Collage de soupape à l'ouverture 2. Mauvais contact de la soupape sur son siège 3. Faiblesse ou rupture de ressort de soupape 4. Mauvais réglage de soupape 5. Joint de culasse détruit 6. Usure excessive de cylindre et piston 7. Usure, faiblesse ou rupture de segment de piston 8. Bougie d'allumage desserrée 	<p>Remplacer</p> <p>Roder la soupape</p> <p>Remplacer</p> <p>Régler</p> <p>Remplacer</p> <p>Remplacer</p> <p>Remplacer</p> <p>Resserrer</p>
Surchauffe du moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Forts dépôts de calamine sur les parois de la chambre à combustion ou sur la tête de piston 2. Mélange insuffisant 3. Retard du calage de l'allumage 4. Niveau d'huile insuffisant, mauvaise qualité d'huile 5. Utilisation exagérée des bas régimes 	<p>Retirer la calamine</p> <p>Régler le carburateur</p> <p>Caler l'allumage</p> <p>Remettre de l'huile ou utiliser l'huile de viscosité recommandée</p>
Post-combustion dans l'échappement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mauvais montage de soupape d'admission 2. Mauvais réglage des soupapes 3. Mauvais calage de l'allumage 4. Ecartement d'électrodes de bougies d'allumage trop important 5. Mauvaise qualité de carburant 	<p>Contrôler le montage de la soupape</p> <p>Régler</p> <p>Régler</p> <p>Régler l'écartement de manière à obtenir de 0,024 à 0,028 pouce (0,6 à 0,7 mm)</p> <p>Utiliser un carburant de meilleure qualité</p>
Emissions de fumées blanches à l'échappement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Usure importante des cylindres et des pistons 2. Excès d'huile dans le moteur 3. Pression d'huile trop importante 4. Mauvaise qualité d'huile utilisée 	<p>Remplacer les pistons</p> <p>Remettre à niveau normal</p> <p>Contrôler l'état de l'orifice d'aération</p> <p>Utiliser l'huile préconisée</p>
Emission de fumées noires à l'échappement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mélange trop riche 	<p>Régler le carburateur</p>