

12. Agir environ dix fois sur le levier de commande de frein pour permettre au frein de se régler automatiquement. Le jeu au levier de commande doit être de 20 à 30 mm (0,8 à 1,2 pouce) et être obtenu automatiquement.



Fig. 4-30 Réglage automatique du frein avant

13. Après avoir réglé le frein, réengager la gaine de protection du boulon de réglage de câble sur ce dernier. Décoller la roue avant du sol et s'assurer que celle-ci tourne sans frottement.



Fig. 4-31 Contrôle de frottement de la roue

## NOTES