

2. Contrôler le bon fonctionnement du relais magnétique.
Il se peut qu'à bout d'utilisation les lames de contact du relais magnétique s'encrassent, se piquent ou se brûlent. L'état du relais est contrôlé électriquement en branchant une batterie de 6V sur le bobinage d'inducteur et en mettant le commutateur de démarrage sur la position ON.



Fig. 3-109 (1) Relais magnétique du commutateur de démarrage

NOTES