

Bobine d'allumage	Distance d'étincelle en trois points	6 mm (0,24 pouce) min.
Bougie d'allumage	Type Ecartement des électrodes	NGK D8HS ou ND X24 FS 0,6 à 0,7 mm (0,024 à 0,028 pouce)
Vis platinées	Force du ressort Ecartement	650 à 850 gr. (22,93 à 30,000 onces) 0,3 à 0,4 mm (0,012 à 0,016 pouce)
Condensateur	Puissance Résistance d'isolement	0,22 microns $\mu F \pm 10\%$ 10Mohms min; (1,000V avec un mégohmmètre)
Dispositif d'avance à l'allumage	1° d'avance (tours/minute au vilebrequin) Avance complète	1,150 à 1,350 tours/minute 2,000 à 2,300 tours/minute

Bobine d'allumage

1. Procéder à un contrôle de continuité au niveau de la bobine primaire.
Contrôler la continuité entre les deux bornes de l'enroulement primaire en se servant d'un ohmmètre. (Conducteur noir/blanc et conducteur bleu).
2. Contrôler la continuité au niveau de la bobine secondaire.
Contrôler la continuité entre les deux bornes de la bobine secondaire.
Si l'on remarque qu'il n'y a aucune continuité, cela signifie que la bobine présente un circuit ouvert et qu'elle doit être remplacée.

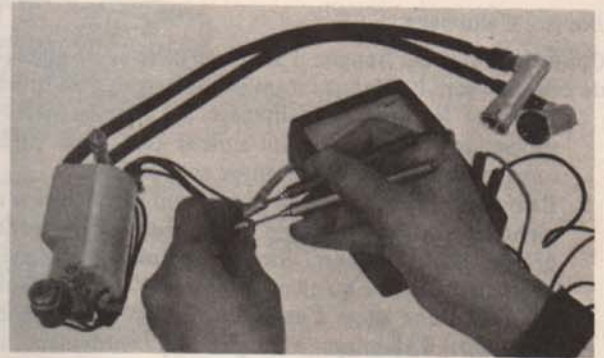


Fig. 3-96 Contrôle de continuité de la bobine d'allumage

3. Contrôler le rendement de la bobine d'allumage.
Il arrive que la bobine d'allumage ne fonctionne plus très bien et qu'elle produise une étincelle trop faible au niveau des électrodes de bougie d'allumage. Ceci peut être vérifié à l'aide d'un ohmmètre en procédant comme indiqué ci-dessous:
Brancher le câble d'alimentation de testeur sur les bornes positive et négative d'une batterie 6V parfaitement chargée. S'assurer que les branchements testeur sont réalisés conformément aux recommandations fournies par le fabricant. Mesurer la distance maximum de l'étincelle au moment où celle-ci franchit l'écartement des électrodes.

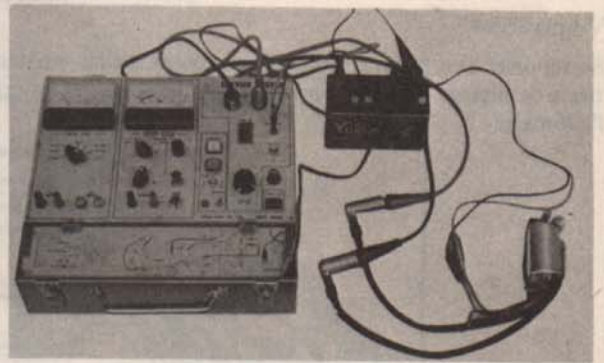


Fig. 3-97 Contrôle de rendement de bobine d'allumage

NOTA:

Inverser les polarités des câbles de bougies d'allumage si l'étincelle A apparaît comme en B de la Fig. 3-98. L'illustration indique un fonctionnement normal.

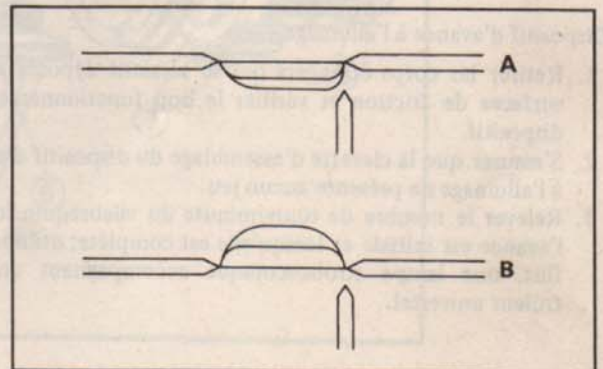


Fig. 3-98 Contrôle d'étincelle en trois points