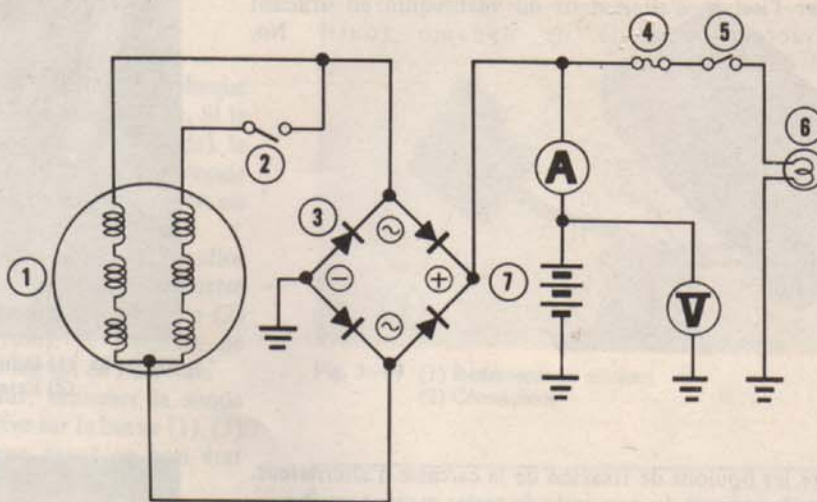


Fig. 3-82
Circuit d'essai de charge de batterie

- (1) Alternateur
- (2) Interrupteur d'éclairage
- (3) Redresseur à diode au silicium
- (4) Fusible
- (5) Interrupteur général
- (6) Charge
- (7) Batterie



Caractéristiques de charge

			Tours/minute de charge initiale		3.000 Tours/minute		5.000 Tours/minute		10.000 Tours/minute	
Interrupteur d'éclairage	Commutateur de code		Tours/minute	Tension de la batterie	Courant de charge	Tension de la batterie	Courant de charge	Tension de la batterie	Courant de charge	Tension de la batterie
			Conduite de jour	OFF (arrêt)	-	1.100max.	6,3 V	3,0A min.	6,7 V	4,0A min.
Conduite de nuit	II	L (Code)	1.800Max.	6,3 V	1,2A min.	6,7 V	2,0A min.	7 V	4,0A max.	8,3 V

Alternateur

Dépose

1. Vidanger entièrement l'huile moteur.
2. Débrancher le connecteur de faisceau de fils de l'alternateur.
3. Déposer le couvercle de protection de l'alternateur et le couvercle de carter-moteur arrière gauche.
4. Débrancher le câble de commande de débrayage du dispositif élévateur de l'embrayage.

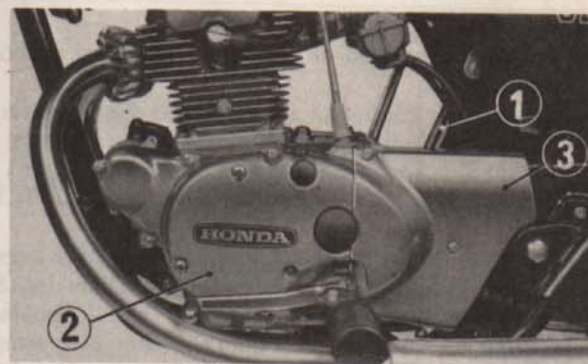


Fig. 3-83 (1) Faisceau de fils
(2) Couvercle d'alternateur
(3) Couvercle carter-moteur arrière gauche

5. Déposer la chaîne de transmission et placer la boîte de vitesses en prise. Utiliser l'outil de maintien de pignon d'entraînement (outil No. 07922-35700) et desserrer le boulon de blocage de la bobine.

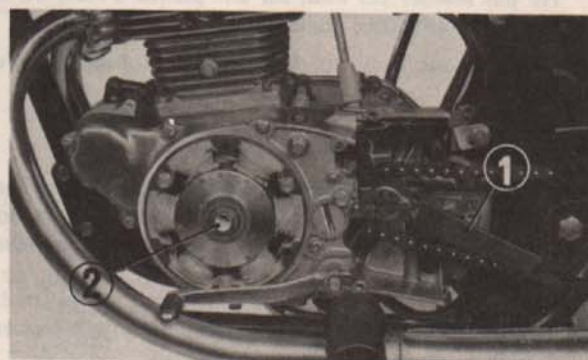


Fig. 3-84 (1) Outil de maintien de pignon d'entraînement
(2) Boulon de blocage