

Vérification

1. Mesurer le jeu des pignons de boîte.
Limite d'utilisation: 0.2 mm (90.0079 pouce).
2. Remplacer les pignons dont les crabots sont trop usés ou endommagés.
3. S'assurer que les pignons s'engagent normalement sur les cannelures d'arbre.

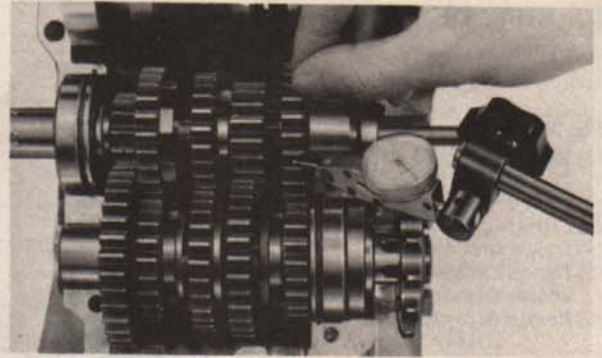
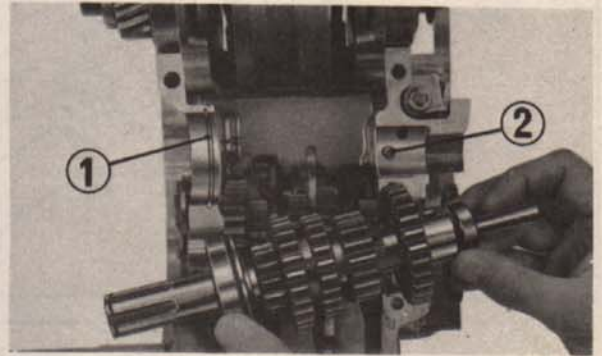


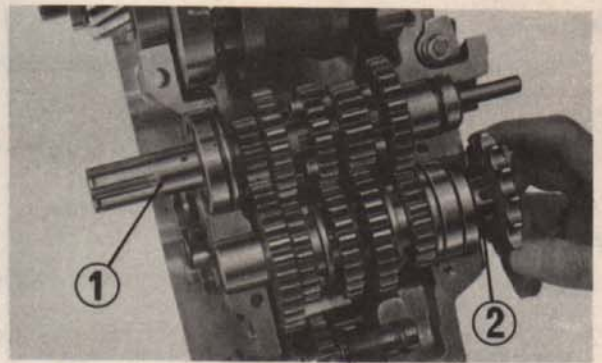
Fig. 3-65 Mesure du jeu des pignons de boîte

Remontage

1. Remonter les bagues de retenue de roulements à billes et les clavettes d'assemblage sur le carter-moteur supérieur. Réinstaller l'arbre principal et l'arbre intermédiaire en correspondance avec les gorges de roulement à billes et les orifices de clavette sur les bagues de retenue et les boulons d'ancrage.

Fig. 3-66 (1) Bague de retenue de roulement à billes
(2) Clavette d'assemblage

2. Placer la boîte de vitesses au point mort, procéder à une rotation manuelle de chaque arbre pour s'assurer qu'ils tournent librement et qu'ils ne présentent aucun cintrage.

Fig. 3-67 (1) Bague de retenue de roulement
(2) Arbre intermédiaire de la boîte de vitesses