

เวลาที่ใช้ในการบริการคำนวณอย่างไร

เวลาที่ใช้ในการบริการ ใช้ในการคำนวณเวลาที่ใช้ในการบริการมาตรฐาน สำหรับการเปลี่ยนแปลงเวลาที่อยู่ภายในระยะเวลาเดียวกัน กรณีของอะไรที่ไม่มีคู่มือรายการอะไรให้คำนวณจากการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงอะไรนั้นมากที่สุด

1. เวลาที่ใช้ในการบริการ ตั้งอยู่บนเงื่อนไขการบริการต่อไปนี้

- a. เบื้องต้นจะเพิ่มเข้ากับเวลาในการบริการสุทธิ
- b. เวลามาตรฐานตั้งอยู่บนเงื่อนไขที่ว่า เครื่องมือที่จำเป็นในการบริการจะถูกเขียนไว้ในคู่มือบริการ (รายการยานยนต์) ซึ่งอธิบายนโยบายการบริการของหน่วยงาน และการบริการนั้นทำโดยนายช่างที่มีทักษะธรรมดา
- c. เวลาที่ใช้ในการตรวจสอบ และทดสอบการทำงานอุปกรณ์อยู่ในเวลาในการบริการแล้ว

2. วิธีการคำนวณ

เพื่อให้การคำนวณจำนวนชั่วโมงการบริการจะแบ่งออกเป็น 10 ส่วน (ตัวอย่าง) $0.3 = 18 \text{ นาที}$
 $5.6 = 5 \text{ ชั่วโมง } 36 \text{ นาที}$

ตารางผันเวลา			
ชั่วโมง	นาที	ชั่วโมง	นาที
0.1	6	0.6	36
0.2	12	0.7	42
0.3	18	0.8	48
0.4	24	0.9	54
0.5	30	1.0	60

3. การคำนวณเวลาในการบริการ

เมื่อมีการทำงานหลายอย่างในเวลาเดียวกัน ให้คำนวณดังนี้
ก. กรณีของงานที่เกี่ยวข้องกัน

เวลาในการบริการของงานนี้จะคิดจากผลรวมของเวลาในการบริการของการเปลี่ยนแปลงแต่ละชิ้น (ตัวอย่าง) การเปลี่ยนล้อคู่หน้าและสับริงค์ลัพท์

รายการ	เวลาในการบริการ
ล้อคู่หน้า	1.4
สับริงค์ลัพท์	1.0

เวลาในการบริการ คือ : $1.4 + 1.0 = 2.4$

ข. กรณีของงานที่เกี่ยวข้องกัน
คิดเวลาในการบริการสำหรับการเปลี่ยนแปลงอะไรสั้นสุดท้าย (ตัวอย่าง) การเปลี่ยนลูกสูบและปะเก็นฝาสูบ

รายการ	เวลาในการบริการ
ปะเก็นฝาสูบ	1.1
ลูกสูบ	1.5

เวลาในการบริการ คือ : 1.5

ค. กรณีของงานที่เกี่ยวข้องกันเพียงบางส่วน
รวมเวลาในการบริการของอะไรที่เปลี่ยนทั้งหมดแล้วลบเวลาในการบริการของการทำงานที่เกี่ยวข้องกัน (ตัวอย่าง) การเปลี่ยนวาล์วและฝาสูบ

รายการ	เวลาในการบริการ
วาล์ว	1.6
ฝาสูบ	1.8
ปะเก็นฝาสูบ	1.1

เวลาในการบริการ คือ : $(1.6+1.8) - 1.1 = 2.3$

การแยกเครื่องเครื่องยนต์เป็นการทำงานที่เกี่ยวข้องกัน

- เวลาในการบริการที่แสดงด้วย (*) จะรวมถึงการถอดและการประกอบเครื่องยนต์
- อะไรที่มีจำนวนชั่วโมงการทำงานเหมือนกันจะระบุด้วยเครื่องหมาย " • " และแบ่งภายใต้หัวข้อของงานที่ทำแทนได้