

正しい運転操作

《エンジンブレーキ》

スロットルグリップをもどすとエンジンブレーキがききます。さらにエンジンブレーキを必要とするときは4速、3速……とシフトダウンを行ってください。

急激なシフトダウンは、尻振りなどやエンジン、ミッションに悪影響を与える原因となります。34ページの表にしたがってください。

長い下り坂、急な下り坂などでは、断続的なブレーキ操作とエンジンブレーキを併用してください。