



## Cavalete lateral

Leia *Cuidados na manutenção*, pág. 6-4.

Efetue a manutenção de acordo com o *Plano de Manutenção Preventiva* (pág. 6-1).

Verifique a mola (1) quanto a danos ou perda de tensão. Verifique se o cavalete lateral se movimenta livremente.

Se estiver prendendo, limpe e lubrifique a articulação com óleo para motor novo.

## Inspeção do sistema de corte da ignição

1. Sente-se na motocicleta, recolha o cavalete e coloque a transmissão em ponto morto.
2. Ligue o motor, acione a embreagem e engate uma marcha.
3. Abaixue totalmente o cavalete. O motor deve desligar assim que o cavalete for abaixado.

Se o sistema não funcionar conforme descrito, procure uma concessionária Honda.

## Freios

Leia *Cuidados na manutenção*, pág. 6-4.

### ⚠ CUIDADO

Os freios são fundamentais para a segurança. Efetue todos os ajustes e serviços de manutenção numa concessionária Honda. Use somente peças genuínas Honda.

Efetue a manutenção de acordo com o *Plano de Manutenção Preventiva* (pág. 6-1).

Inspecione o nível de fluido e o desgaste das pastilhas.

Se a folga da alavanca ou do pedal for excessiva e o desgaste das pastilhas não exceder o limite de uso (pág. 6-18), procure uma concessionária Honda para sanar o ar do sistema.

### NOTA

É possível ajustar a altura do pedal do freio. Procure uma concessionária Honda.