



Vela de ignição

Leia *Cuidados na manutenção*, pág. 6-4.

Efetue a manutenção de acordo com o *Plano de Manutenção Preventiva* (pág. 6-1).

1. Solte o supressor de ruídos (1).
2. Limpe ao redor da base da vela de ignição e remova a vela com a chave de vela disponível no jogo de ferramentas.
3. Descarte a vela de ignição.
4. Com a arruela instalada, rosqueie a nova vela com a mão até que encoste no cabeçote.

5. Aperte a vela. Se for usada, aperte-a 1/8 de volta após assentá-la. Se for nova, aperte-a em duas etapas. Primeiro, aperte-a 1/4 de volta após assentá-la. Solte-a e aperte-a mais 1/8 de volta.
6. Reinstale o supressor de ruídos. Tome cuidado para não prender os fios ou cabos.

ATENÇÃO

- Aperte a vela corretamente. Se ficar solta, pode danificar o pistão. Se estiver muito apertada, a rosca pode ser danificada.
- Use somente a vela especificada (NGK) **DPR8EA-9S** ou **DPR9EA-9S** (opcional) para evitar danos ao motor.

Folga das válvulas

Leia *Cuidados na manutenção*, pág. 6-4.

Verifique e ajuste a folga das válvulas de acordo com o *Plano de Manutenção Preventiva* (pág. 6-1).

NOTA

- É necessário o uso de uma ferramenta de medição para este procedimento.
- Verifique a folga somente com o motor frio.
- Verifique se a guarnição da tampa do cabeçote está em bom estado e substitua-a sempre que necessário.

Procure uma concessionária Honda para efetuar o serviço.

ATENÇÃO

Válvulas com folga excessiva provocam ruídos no motor. Já a ausência de folga pode danificar as válvulas ou provocar perda de potência.