

1. Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta de 3 a 5 minutos.
2. Desligue o motor e mantenha a motocicleta na vertical, num local plano e firme.
3. Após 2 a 3 minutos, remova a tampa/vareta medidora (1) e limpe-a com um pano seco. Insira-a novamente, mas **não a rosqueie**. Remova-a mais uma vez e verifique o nível de óleo. Ele deve estar entre as marcas de nível superior (2) e inferior (3) gravadas na vareta.
4. Se necessário, adicione o óleo recomendado até atingir a marca de nível superior. Não abasteça em excesso.

5. Reinstale a tampa/vareta medidora. Ligue o motor e verifique se há vazamentos.

Troca de óleo e do filtro de óleo

Efetue a troca de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva (pág. 6-1).

NOTA

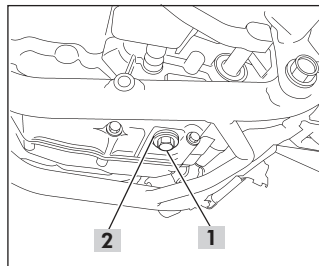
Para uma drenagem rápida e completa, troque o óleo com o motor quente e a motocicleta apoiada no cavalete lateral.

⚠ CUIDADO

O óleo e o motor estarão quentes. Tenha cuidado para não se queimar.

NOTA

- Use somente o filtro de óleo original Honda. O uso de um filtro incorreto ou de qualidade inferior pode danificar o motor.
- É necessário o uso de um torqueímetro para este procedimento.



1. Coloque um recipiente sob o motor para coletar o óleo e remova a tampa/vareta medidora, o bujão de drenagem (1) e a arruela de vedação (2).
2. Após a drenagem, apoie a motocicleta na vertical de 10 a 15 segundos para drenar o óleo remanescente.