



### Respiro do motor

Leia *Cuidados na manutenção*, pág. 6-4.

Drene os depósitos do respiro do motor de acordo com o *Plano de Manutenção Preventiva* (pág. 6-1). Drene-os também sempre que ficarem visíveis na seção transparente do tubo.

1. Remova o bujão do tubo de respiro do motor (1).
2. Drene os depósitos num recipiente adequado.
3. Reinstale o bujão do tubo de respiro.

### Óleo do motor

Leia *Cuidados na manutenção*, pág. 6-4.

O óleo é o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor.

**Óleo recomendado para o motor:**  
**SAE 10W-30 SJ ou superior**  
**(ver nota)**

#### NOTA

A Honda recomenda a utilização do lubrificante:

**ÓLEO GENUÍNO HONDA**  
**SAE 10W-30 SJ**  
**JASO MA**

Não adicione quaisquer aditivos ao óleo do motor.

#### ATENÇÃO

- Óleos não detergentes, vegetais ou lubrificantes específicos para competição não são recomendados.

#### ATENÇÃO

- A Honda não se responsabiliza por danos causados pelo uso de óleos com especificações diferentes das recomendadas.
- Nunca use óleos reciclados, pois suas características, como viscosidade, lubrificação, etc., não são mantidas conforme especificações originais.

#### NOTA

Se for difícil encontrar o óleo especificado, entre em contato com uma concessionária Honda, que sempre estará preparada para servi-lo.

### Inspeção do nível

Como o óleo é consumido naturalmente durante o uso da motocicleta, sempre inspecione o nível antes de pilotar e adicione, se necessário.

#### ATENÇÃO

Se o motor funcionar com a quantidade menor do que a recomendada, poderá sofrer sérios danos.