

## MOTOR

Tipo	4 tempos, arrefecido a ar com radiador de óleo, DOHC, monocilíndrico, 4 válvulas
Disposição do cilindro	Inclinado 15° em relação à vertical
Diâmetro e curso	79,0 x 59,5 mm
Cilindrada	291,6 cm <sup>3</sup>
Sistema de alimentação	Injeção Eletrônica PGM-FI
Relação de compressão	9,0 : 1
Potência máxima	26,1 cv a 7.500 rpm
Torque máximo	2,81 kgf.m a 6.000 rpm
Vela de ignição	NGK DPR8EA-9S / NGK DPR9EA-9S (Opcional)
Folga dos eletrodos	0,8 – 0,9 mm
Folga das válvulas (motor frio)	Adm: 0,12 mm / Esc: 0,15 mm
Rotação de marcha lenta	1.400 ± 100 rpm

## CHASSI/SUSPENSÃO

Cáster/trail		26°48'/109,7 mm
Pneu dianteiro	(medida) (marca/modelo)	90/90 – 21M/C 54S METZELER ENDURO 3
Pneu traseiro	(medida) (marca/modelo)	120/80 – 18M/C 62S METZELER ENDURO 3
Suspensão dianteira	(tipo/curso)	Garfo telescópico/245 mm
Suspensão traseira	(tipo/curso)	Pro-link/225 mm
Freios dianteiro e traseiro	(tipo)	A disco (acionamento hidráulico)