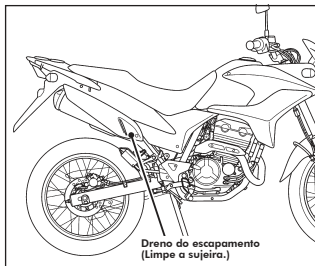


Lavagem

ATENÇÃO

- Não use equipamentos de alta pressão. O jato direto e a alta temperatura podem danificar os componentes da motocicleta, desprender faixas e adesivos, remover a graxa dos rolamentos da coluna de direção e da suspensão traseira, além de danificar a pintura.
- Não direcione a água para a entrada de admissão. Ela pode entrar no filtro de ar ou chegar até o corpo do acelerador.
- Nunca lave a motocicleta exposta ao sol e com o motor quente. Isso pode fazer com que o acabamento desbote e também é mais provável a formação de manchas, pois a água pode secar antes que você tenha tempo de fazê-lo.
- Não aplique produtos alcalinos ou ácidos, altamente prejudiciais às peças zincadas e de alumínio.



ATENÇÃO

- Nunca use solventes ou produtos abrasivos e detergentes para evitar danos às peças metálicas, plásticas e de borracha, danos à pintura, perda de brilho e decoloração, e oxidação.
- Não use lâ de aço ou produtos abrasivos para limpar os raios e/ou rodas. Caso contrário, a camada protetora será removida, iniciando o processo de oxidação.

ATENÇÃO

- Após a lavagem, inspecione o tubo de respiro do motor. Se houver água no tubo, limpe o bujão do tubo de respiro (pág. 6-6).

NOTA

Os resíduos da combustão eliminados pelo dreno podem sujar a superfície do escapamento. Siga os procedimentos normais de limpeza. Não obstrua o dreno.

1. Pulverize querosene no motor, escapamento, rodas e cavalete lateral, e remova os resíduos de óleo e graxa com um pincel. Retire incrustações de piche com querosene puro. Em seguida, enxágue com bastante água.

NOTA

O querosene ataca as peças de borracha. Proteja-as antes da aplicação.