



Inspeção do desgaste e troca da corrente

Após ajustar a folga, verifique a etiqueta indicadora de desgaste (1). Se a faixa vermelha (2) estiver alinhada com a seta (3), isso significa que a corrente está muito gasta e deve ser substituída.

NOTA

Se a folga for excessiva (60 mm ou mais), a corrente poderá se soltar da coroa/pinhão ou danificar a parte inferior do chassi.

NOTA

- Substitua a corrente, a coroa e o pinhão em conjunto para evitar desgaste prematuro.
- O elo mestre de correntes sem emenda requer o uso de uma ferramenta especial para sua remoção. Nunca use um elo mestre convencional. Procure uma concessionária Honda para remover e trocar a corrente.

Corrente de reposição: DID 520VD – 104LE

Lubrificação e limpeza

Lubrifique a corrente de acordo com o *Plano de Manutenção Preventiva* (pág. 6-1) ou sempre que estiver ressecada.

NOTA

- Se estiver muito suja, remova e limpe a corrente antes da lubrificação.
- É necessário o uso de uma ferramenta especial para remover a corrente. Procure uma concessionária Honda para efetuar o serviço.

ATENÇÃO

Para evitar danos aos retentores da corrente, não use equipamentos de limpeza a vapor ou de alta pressão com água quente, solventes de limpeza fortes ou escovas.

Limpe as superfícies laterais da corrente com um pano seco. Lubrifique somente com óleo para transmissão SAE 80 ou 90. O lubrificante deve penetrar em todos os elos, pinos, roletes e placas laterais.

ATENÇÃO

Não use lubrificantes em spray. Eles contêm solventes que podem danificar os retentores.

NOTA

Não aplique lubrificante em excesso. Além de favorecer o acúmulo de sujeira, areia e terra, o lubrificante sujará a motocicleta com o movimento da corrente.