

Filtro de ar

Leia *Cuidados na manutenção*, pág. 6-4.

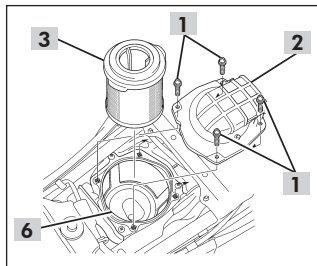
CUIDADO

Não pilote a motocicleta sem o filtro de ar para evitar desgaste prematuro, danos e risco de incêndio.

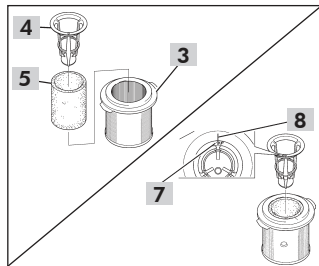
ATENÇÃO

Na troca, use somente o filtro de ar genuíno Honda especificado para esta motocicleta. Do contrário, poderão ocorrer desgaste prematuro e problemas de desempenho.

Efetue a manutenção de acordo com o *Plano de Manutenção Preventiva* (pág. 6-1).



1. Remova o assento (pág. 4-11).
2. Remova os parafusos (1) e a tampa do filtro de ar (2).
3. Remova o filtro A (3).
4. Retire o suporte (4) e o filtro B (5) do filtro A.
5. Aplique ar comprimido no filtro A (de fora para dentro) e no filtro B para limpá-los. Se estiverem muito sujos, rasgados ou danificados, substitua-os.



6. Limpe totalmente a carcaça do filtro de ar (6).
7. Instale o filtro B e o suporte no filtro A, alinhando a marca UP (7) no suporte com a marca de referência (8) no filtro A.
8. Instale o filtro A.
9. Instale as peças removidas na ordem inversa da remoção.

NOTA

Não use óleo, água ou produtos químicos para limpar os filtros.