

Fundamentos del mantenimiento

Inspección previa a la circulación

Para garantizar su seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa a la conducción y asegurarse que se resuelve cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa a la conducción es imprescindible; no solo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque solo sea un neumático pinchado, puede ocasionar serios problemas.

Compruebe los elementos siguientes antes de montarse en la motocicleta:

- Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario. ➤ P. 23
- Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en todas las posiciones que se ponga el manillar. ➤ P. 70
- Nivel de aceite del motor: añada aceite de motor si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➤ P. 50
- Cadena de transmisión: compruebe su estado y holgura, ajústela y lubríquela en caso necesario. ➤ P. 62

- Frenos: compruebe su funcionamiento; Delantero: compruebe el nivel del líquido de freno y el desgaste de las pastillas. ➤ P. 53, ➤ P. 54
 - Trasero: compruebe el desgaste y el juego libre de las zapatas y ajústelas si fuese necesario. ➤ P. 59, ➤ P. 56
 - Luces y claxon: compruebe que las luces, los indicadores y el claxon funcionan correctamente.
 - Embrague: compruebe el funcionamiento; Ajuste la holgura si fuese necesario. ➤ P. 67
 - Ruedas y neumáticos: compruebe el estado y la presión de aire y ajústela en caso necesario. ➤ P. 38
- Antes de conducir campo traviesa, compruebe todos los puntos anteriores más los siguientes:
- Asegúrese de que los radios están apretados. Compruebe si las llantas están dañadas. ➤ P. 66
 - Asegúrese de que la tapa de relleno de combustible esté bien apretada. ➤ P. 23
 - Compruebe si hay cables u otros componentes sueltos y cualquier otra cosa que parezca fuera de lo normal.
 - Utilice una llave para comprobar que todas las tuercas, pernos y fijadores accesibles están apretados.