

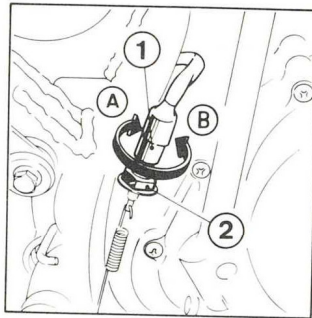
Stoplight Switch Adjustment

The stoplight switch ① is located at the right side behind the engine.

Adjustment is done by turning the adjusting nut ②. Turn the nut in the direction ④ if the switch operates too late and in direction ③ if the switch operates too soo.

NOTE:

First make sure the brake is properly adjusted. The stoplight should come on just before the brake functions.



Ajuste del interruptor de la luz de freno

El interruptor de la luz de freno ① está situado atrás del motor al lado derecho. El ajuste se realiza haciendo girar la tuerca de ajuste ②. Si la luz está encendida demasiado tarde, hacer girar la tuerca en dirección de ④.

NOTA:

Antes de comenzar el ajuste, asegurarse de que el freno se haya ajustado correctamente. La luz de freno debe estar encendida inmediatamente antes que funcione el freno.

Réglage du Commutateur de Feu Stop

Le commutateur du feu stop ① est situé sur le côté droit derrière le moteur. Le réglage est effectué en tournant l'écrou de réglage ②. Si le feu stop s'allume trop tard, tourner l'écrou en direction ④.

NOTE:

Avant de procéder au réglage, s'assurer que le frein est correctement réglé. Le feu stop doit s'allumer juste avant que le frein fonctionne.

Einstellung des Bremsleuchtenschalters

Der Bremsleuchtenschalter ① befindet sich auf der rechten Seite hinter dem Motor. Die Einstellung wird durch Drehen der Reguliermutter ② vorgenommen. Falls die Bremsleuchte zu spät aufleuchtet, dreht man die Reguliermutter in Richtung ④.

ANMERKUNG:

Zuerst überprüfe man, ob die Bremse korrekt einreguliert ist. Die Bremsleuchte sollte kurz bevor die Bremse anspricht (zu fassen beginnt) aufleuchten.