

Rear Suspension Inspection

1. Rear fork bushing—this can be checked by pushing hard against the side of the rear wheel while the motorcycle is on a support block and feeling for looseness of the fork bushings.
2. Check side stand spring for damage.
3. Check all suspension components attachment points for security of their respective fasteners.

Inspección de la suspensión trasera

1. Buje de la horquilla trasera — Este puede verificarse empujando el buje rigurosamente hacia la rueda trasera, apoyando la moto en un bloque de soporte, y sintiendo la flojedad de los bujes de la horquilla.
2. Verifique el estado del resorte del soporte lateral para ver si haya algún daño.
3. Verifique todos los puntos de junta de las componentes de la suspensión para detectar alguna flojedad en sus tornillos y/o pernos de fijación.

Inspection de la suspension arrière

1. Buselure de la fourche arrière — Ceci peut être vérifié en poussant la buselure vigoreusement vers la roue arrière en appuyant la moto sur un bloc de support et en sentant le desserrage des buselures de la fourche.
2. Vérifier le ressort de la béquille latérale pour voir s'il y ait quelques dommages.
3. Vérifier tous les points de joint des composantes de la suspension pour voir s'il y ait quelque desserage dans les visseries.

Überprüfung der hinteren Federung

1. Lager der hinteren Gabel — diese können überprüft werden, indem Sie kräftig gegen die Seite des Hinterrades drücken, während das Motorrad aufgebockt ist und nachprüfen, ob die Lager der Gabel lose sind.
2. Prüfen Sie nach, ob die Seitenständerfeder beschädigt ist.
3. Prüfen Sie nach, ob alle Schrauben und Muttern der Hinterradfederung fest angezogen sind.