

2. Place an empty container of the proper size under the crankcase and then remove the drain plug ④ with a 17 mm wrench.
3. Operate the kick starter several times to aid in complete draining of the remaining oil.
4. Reinstall the plug ④.
5. Refill with approx. 1.9 liter (2.0 U.S. qt., 1.7 Imp. qt.) of recommended grade oil. Start the engine and run for several minutes; then stop it and recheck the oil level. Add oil if necessary.

-
2. Colocar un receptáculo vacío de tamaño suficientemente grande debajo del cárter, luego quitar el tampón de drenaje ④ con una llave de 17 mm.
 3. Hacer jugar el pedal de arranque varias veces para expulsar competamente el resto de aceite.
 4. Remontar el tampón ④.
 5. Rellenar el cárter con 1.9 litros, aproximadamente, de aceite de primera calidad. Arrancar el motor y marchar por unos minutos. Luego, pararlo para revisar el nivel de aceite. Agregar el aceite, si necesario.

2. Disposer un récipient suffisamment large sous le carter, puis retirer l'écrou de vidange ④ avec une clé de 17 mm.
3. Faire jouer le kick de démarrage plusieurs fois afin de chasser le reste d'huile.
4. Remettre l'écrou ④ en place.
5. Faire le plein d'environ 1,0 litres d'huile de première qualité. Faire tourner le moteur plusieurs minutes et arrêter le moteur puis vérifier le niveau d'huile de nouveau. Réajouter de l'huile si nécessaire.

-
2. Stellen Sie ein leeres Gefäss in richtiger Grösse unter das Kurbelgehäuse. Dann muss die Ablassschraube ④ mit Hilfe des 17 mm Schlüssels losgeschraubt werden.
 3. Nachdem das Öl fast vollständig abgelaufen ist, betätigen Sie den Kickstarter einige Male, um das restliche Öl herauszudrängen.
 4. Den Zustand der Dichtung prüfen und die Ablassschraube ④ wieder einschrauben.
 5. Füllen Sie ungefähr 1.0 Liter Motoröl von erstklassiger Qualität ein. Motor anlassen und während einigen Minuten laufen lassen; dann stellt man den Motor ab und überprüft den Ölstand nochmals. Falls erforderlich giesst man noch etwas Öl nach.