

# Diagnostica

<b>Il motore non si avvia (la spia HISS rimane accesa).....</b>	P. 101
<b>Surriscaldamento (la spia alta temperatura liquido di raffreddamento è accesa).....</b>	P. 102
<b>Le spie sono accese o lampeggiano .....</b>	P. 103
Spia bassa pressione olio .....	P. 103
Spia guasti (MIL) impianto PGM-FI (iniezione programmata del carburante) .....	P. 103
Indicatore ABS (sistema antibloccaggio dei freni) .....	P. 104
Spia TCS (sistema di controllo trazione).....	P. 105
<b>Altre spie .....</b>	P. 106
Segnalazione indicatore livello carburante .....	P. 106

Segnalazione di guasto riscaldatore delle manopole del manubrio.....	P. 106
<b>Foratura pneumatico.....</b>	P. 107
<b>Guasto elettrico .....</b>	P. 114
Batteria completamente scarica.....	P. 114
Lampadina bruciata .....	P. 114
Fusibile bruciato.....	P. 120