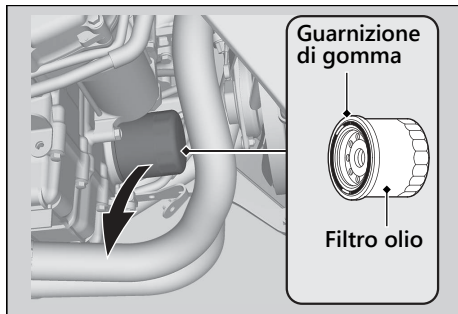


- 10. Versione II U** Rimuovere il filtro olio dalla sezione tra i collettori di scarico e lasciare scaricare l'olio residuo. Controllare che la precedente guarnizione non sia attaccata al motore.

► Smaltire l'olio e il filtro in un centro di riciclaggio autorizzato.



- 11.** Applicare un sottile strato di olio motore sulla guarnizione di gomma del nuovo filtro olio.

- 12.** Installare un nuovo filtro olio e serrare.

Coppia: 26 N·m (2,7 kgf·m)

- 13.** Installare una nuova rondella di tenuta sulla vite di scarico. Serrare la vite di scarico.

Coppia: 30 N·m (3,1 kgf·m)

- 14.** Riempire il basamento con l'olio consigliato (► P. 58, ► P. 137) e installare il tappo del bocchettone di riempimento olio.

Quantità di olio richiesta

Al cambio dell'olio e del filtro olio motore:

3,1 L

Al solo cambio dell'olio:

2,9 L

- 15.** Controllo del livello dell'olio. ► P. 75

- 16.** Controllare che non ci siano perdite di olio.

- 17.** Installare le carenature destra e inferiore sinistra.