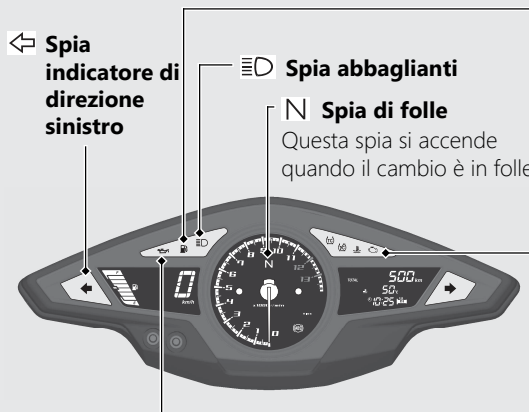


# Spie

Se alcune non si accendono quando dovrebbero, fare controllare il problema presso la concessionaria.



## Spia bassa pressione olio

La spia si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione ON.

La spia si spegne all'avvio del motore.

**Se la spia si accende con il motore in funzione:**


**➡ P.103**


## Spia riserva carburante

• La spia si accende brevemente quando il commutatore di accensione viene portato in posizione ON.

• Si accende quando nel serbatoio del carburante è presente solamente il carburante di riserva. Carburante residuo quando la spia riserva carburante si accende: 3,8 L

## Spia guasti (MIL) impianto PGM-FI (iniezione programmata del carburante)

La spia si accende brevemente quando il commutatore di accensione viene portato su ON e l'interruttore di spegnimento motore è in posizione  (Run).

La spia si accende quando il commutatore di accensione viene portato su ON e l'interruttore di spegnimento motore è in posizione  (Off).

**Se la spia si accende con il motore in funzione: ➡ P.103**