

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Демпфирующее усилие отбоя:

Для уменьшения демпфирующего усилия (SOFT - МЯГКО):

При малой нагрузке и хороших дорожных условиях поворачивайте регулятор против часовой стрелки в направлении SOFT (МЯГКО).

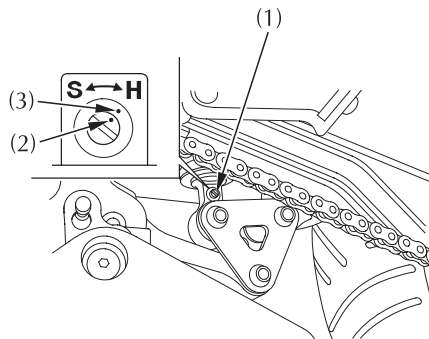
Для увеличения демпфирующего усилия (HARD - ЖЕСТКО):

Для более жесткой езды и при ухабистых дорогах поворачивайте регулятор по часовой стрелке в направлении HARD (ЖЕСТКО).

Для установки регулятора в стандартное положение следуйте процедуре:

1. Поворачивайте регулятор демпфирующего усилия (1) по часовой стрелке, пока он не перестанет вращаться (свободная посадка). Это соответствует установке максимального демпфирующего усилия.
2. Регулирующее устройство установлено в стандартное положение, когда регулятор повернут против часовой стрелки приблизительно

но на 1 1/4 оборота до совпадения его метки (2) с установочной меткой (3)



- (1) Регулятор демпфирующего усилия
- (2) Метка
- (3) Установочная метка