

### Islak veya Yağmurlu Koşullar

Islak olduğunda yol yüzeyi kaygan olur ve ıslak frenler frenleme etkisini daha da azaltır. Islak koşullarda fren yaparken daha dikkatli olunuz.

Eğer frenler ıslanırsa, kurumalarına yardımcı olmak için düşük hızda giderken fren yapınız.

### Park

- Motosikleti sağlam ve düz bir zemine park ediniz.
- Eğer hafif eğimli veya gevşek bir zemin üzerine park etmek zorundaysanız, motosikleti devrilmeyecek şekilde park ediniz.
- Yüksek sıcaklıktaki parçaların yanıcı maddelerle temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Soğuyana kadar motor, susturucu, frenler ve diğer çok ısınan parçalara dokunmayınız.

- Çalınma riskini azaltmak için, daima gidon kollarını kilitleyiniz ve motosikletin yanından ayrılırken anahtarları yanınıza alınız ve kapağı kapatınız. Hırsızlık önleyici bir aparatın kullanılması da tavsiye edilmektedir.

### Yan Ayak veya Orta Sehpa ile Park Etme

1. Motoru durdurun.

#### 2. Yan ayağı kullanarak

Yan ayağı indiriniz.

Ağırlığı yan ayağın üzerine binene kadar motosikleti sola yatırınız.

#### Orta sehpayı kullanarak

Orta sehpayı indiriniz ve motosikletin sol tarafında durunuz. Sol tutamaktan ve sol tutma rayından tutunuz. Sağ ayağınızla sehpanın ucunu aşağı doğru bastırınız ve aynı anda yukarı ve geriye doğru çekiniz.