

Моторное масло ► Замена масляного фильтра сцепления

- Установите новый фильтр резиновым уплотнителем внутрь, к двигателю. На фильтр рядом с крышкой нанесена надпись OUT-SIDE (наружная сторона).
- Замените старое уплотнительное кольцо на новое. Перед установкой нового уплотнительного кольца покройте его тонким слоем моторного масла.
- Установите на место пружину и крышку масляного фильтра сцепления.
- Вставьте крепежные болты крышки масляного фильтра сцепления и затяните их.
- Нанесите тонкий слой моторного масла на резиновое уплотнительное кольцо нового масляного фильтра двигателя. ► Стр. 97
- Установите новый масляный фильтр двигателя и затяните его.

Момент затяжки: 26 Нм (2,7 кгс-м)

- Наденьте новую уплотнительную шайбу на сливную пробку. Затяните сливную пробку.

Момент затяжки: 30 Нм (3,1 кгс-м)

- Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками (► стр. 80, ► 160) и установите на место пробку-щуп маслосаливной горловины.

Необходимое количество моторного масла
При одновременной замене масла, масляного
фильтра двигателя и масляного фильтра сцепления:
3,4 л

- Проверьте уровень масла. ► Стр. 94
- Убедитесь в отсутствии протечек масла.
- Установите нижний обтекатель.