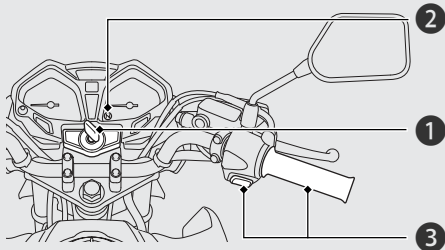


Motorun Çalıştırılması

Aşağıdaki prosedürü kullanarak, motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın, motosikletinizi çalıştırınız.



UYARI

- Motor 5 saniye içinde çalışmazsa, kontak anahtarını **O** (Kapalı) konumuna çeviriniz ve akünün voltajının toparlanması için yeniden denemeden önce 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süre hızlı rölantide kalmak ve motora devir yaptırmak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Eğer gaz kelebeği tamamen açıksa motor çalışmayacaktır.

Eğer motosikleti 2,500 m'nin üstündeki rakımlarda kullanmayı planlıyorsanız, tavsiye için bayinize başvurunuz.

UYARI

Motosiklet, başlangıç noktasından 2.000 m daha yüksek veya daha alçak bir yere taşınırsa, yeni motordan yeterli motor performansı elde edemeyebilirsiniz.
Motosikletinizi taşımadan önce bayinize danışınız.

- 1 Kontak anahtarını **I** (Açık) konumuna getiriniz.
- 2 Vitesi boşa alınız. (**N** göstergesi yanar). Alternatif olarak, yan ayak kaldırılmış halde motosikletinizi vitesteyken çalıştırmak için debriyaj kolunu çekiniz.
- 3 Gaz kolu kapalıyken marş düğmesine basın.